

MONTÁŽNÍ NÁVOD

PLUS60

VER.02-2017CZ

V této příručce se omezujeme na pokyny pro správnou instalaci dílů naší sestavy kování. Tato příručka je určena pro použití zkušenými a kvalifikovanými technikami (mechaniky) a jako taková není vhodná pro kutilské účely nebo pro použití nezkušenými osobami.

Standardní sestava kování se skládá z následujících dílů:

- * Sestava dráhy (vertikální a horizontální)
- * Nezbytné standardní díly/ základní materiál pro montáž
- * Kování (panty, kolečka, atd.) ze zvoleného materiálu
- * Sestava lanek
- * Tažné pružiny

Upozornění: Díly (šrouby, atd.) požadované pro montáž sestavy drah na zeď nebo její zavěšení na boční zdi nebo strop nejsou zahrnuty.

Volitelné zvláštní příslušenství

- * Připojovací/ závěsné profily sestavy horizontální dráhy
- * Horní těsnění pro montáž na překlad

Jsmo si jisti, že při instalaci této sestavy budete úspěšní. Avšak pokud budete potřebovat objasnit jakýkoliv problém nebo budete mít jakékoliv dotazy, prosíme, neváhejte se obrátit na naši firmu Kružík s.r.o..

POZOR!

Při instalaci této sestavy kování je třeba podniknout řadu bezpečnostních opatření.

Aby byla zajištěna bezpečnost všech osob, kterých se bude instalace týkat, věnujte pozornost výstrahám a pokynům uvedených níže! Pokud budete na pochybách, obraťte se na dodavatele.

- ! **Tato příručka byla napsána pro použití zkušenými technikami a jako taková není vhodná pro kutilské účely nebo pro použití nezkušenými osobami.**
- ! **Tato příručka popisuje pouze instalaci dílů sestavy kování a jako taková musí být doplněna pokyny pro jakékoliv doplňkové díly.**
- ! **Před začátkem instalace si tuto příručku pečlivě přečtěte.**
- ! **Určité díly mohou být ostré nebo mohou mít hrubé okraje. Proto Vám doporučujeme používat ochranné rukavice.**
- ! **Všechny dodané díly jsou zkonstruovány pro použití se zvedacími vraty.**
- ! **Během napínání mohou pružiny vyvíjet značné síly. Pracujte opatrně.**
- ! **Při instalaci zajistěte dostatek světla. Odstraňte překážky a nečistoty. Zajistěte, aby na místě instalace nebyl přítomen kromě montérů nikdo jiný. Další osoby (děti!) mohou během instalace překážet nebo ohrožovat sami sebe.**

Vybavení potřebné pro správnou a rychlou instalaci

Elektronářadí

Vrtačka
Vrtačka s pneumatickým přiklepem
Aku vrtačka
Úhlová bruska

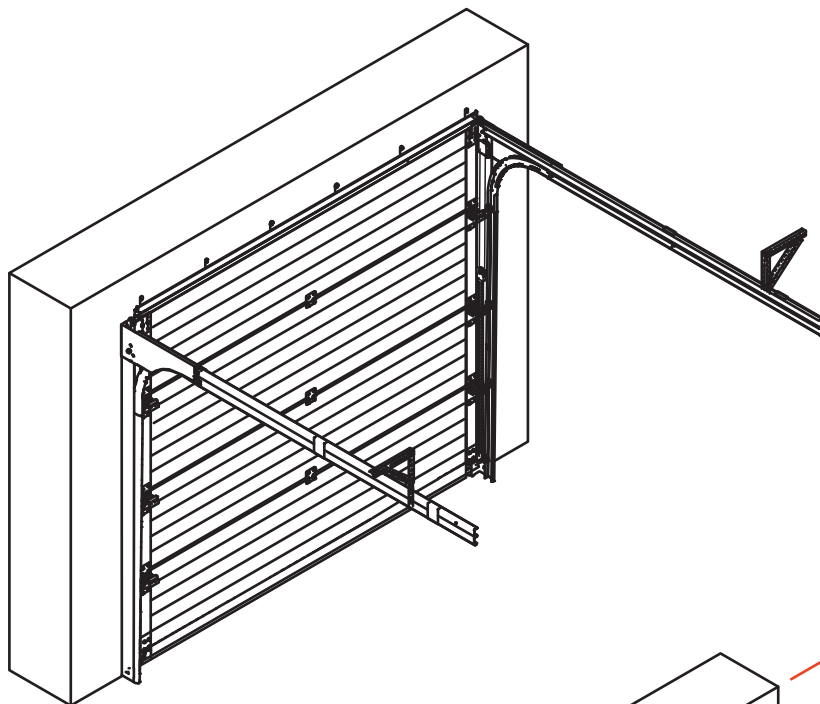
Nářadí

Očkové klíče 10, 13 mm
Gola sada 10, 13
Sada imbus klíčů
Ořech 10, 13 mm + prodloužený
adaptér bitů
Kombinované kleště, siko kleště
Kladivo
Vodováha

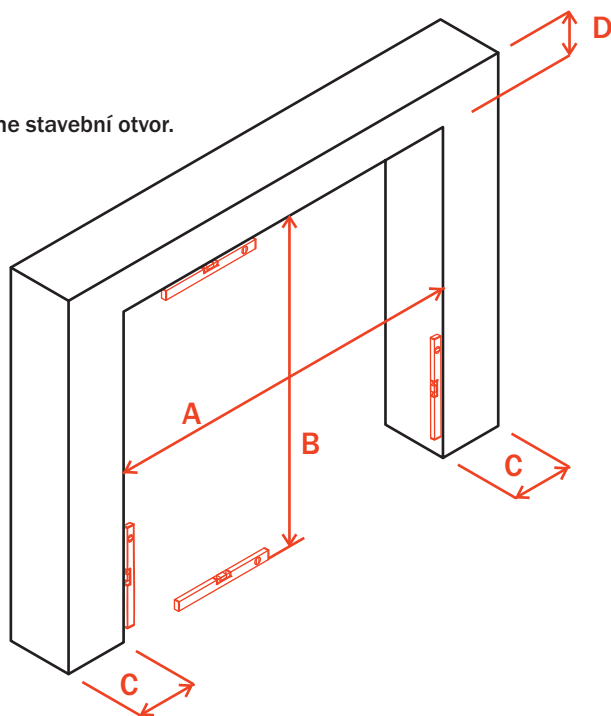
Metr
Nůž
Tužka
Provaz
Libela
2 bloky o výšce přibližně 20 a 40 mm
Upínací čelisti

Vlastnosti podkladů pro montáž sekčních garážových a průmyslových vrat jsou pro pozdější bezchybný chod vrat podstatné!

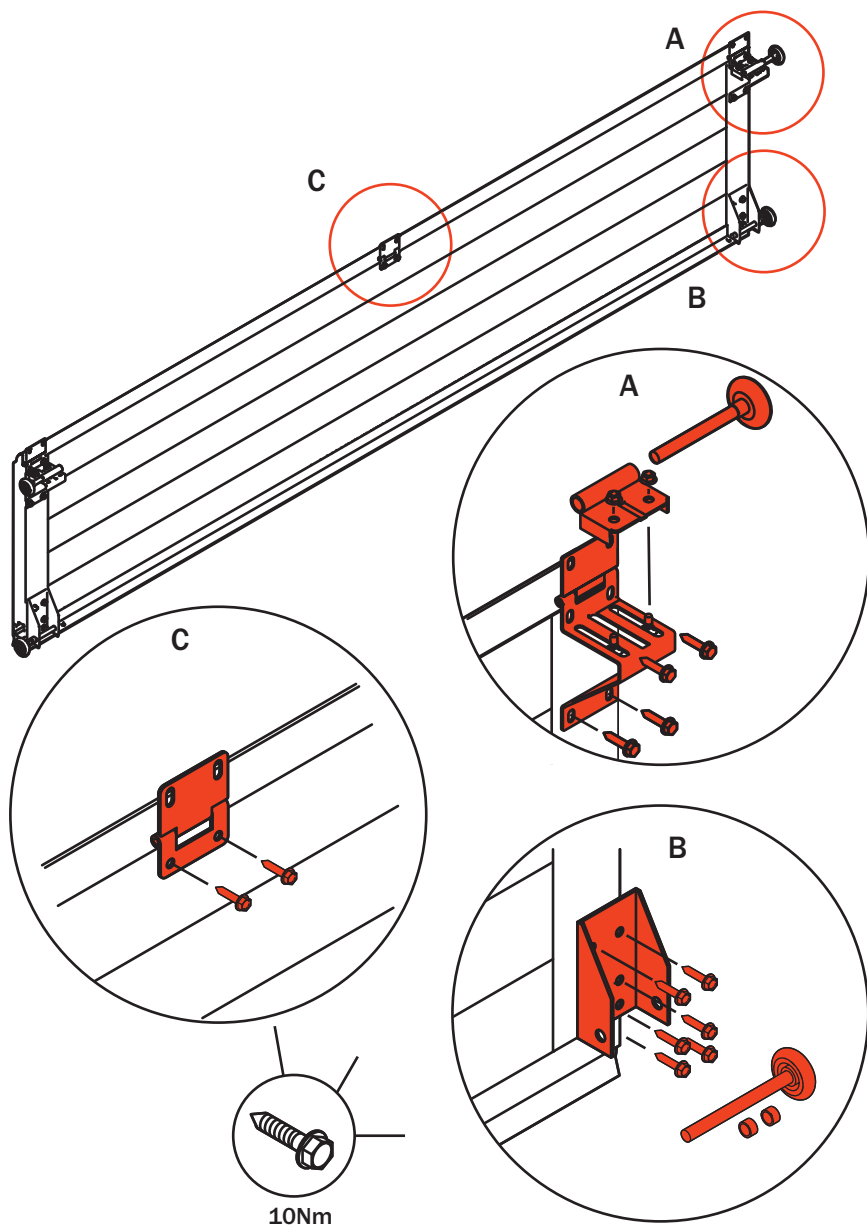
- Rovinnost povrchu.
- Pro montáž sekčních vrat musí být (boční ostění, nadpraží, podlaha) co nejrovnější. Boční ostění a nadpraží musí být v jedné rovině. Největší přípustné odchylky v rovinosti bočního ostění, nadpraží jsou ± 1 mm/m, přípustné odchylky podlahy jsou ± 3 mm v celé šířce podlahy, v případě větší odchylky není zaručena dostatečná těsnost spodního těsnění.
- Podklad zdiva pro montáž musí být pevný a suchý. V místech montáže sekčních vrat nesmí vést ve zdivu žádné elektrické kabely.
- Každá větší nerovnost podkladu pro montáž (v rámci přípustných tolerancí), může ovlivnit správný chod vrat. Sekční vrata přichytíme ke zdivu hmoždinkami o průměru 12 mm.



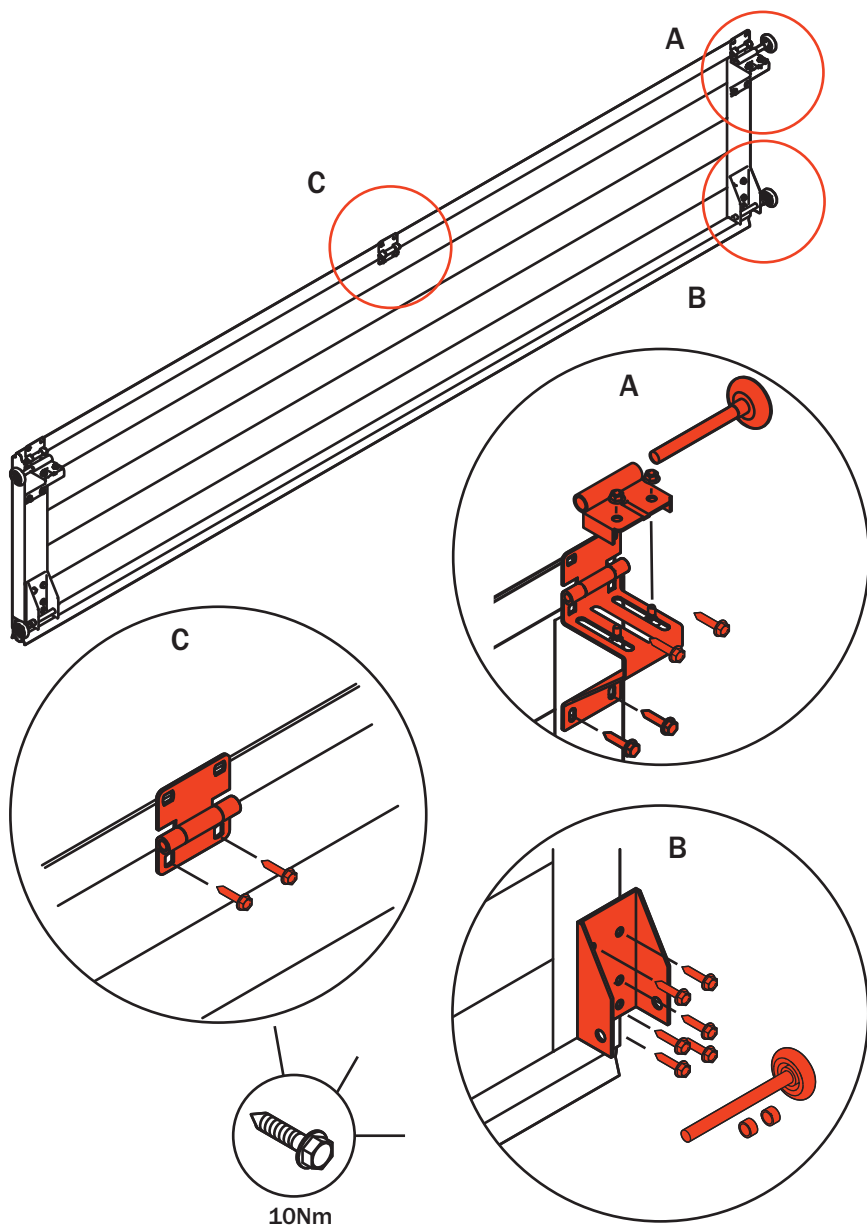
Před montáží překontrolujeme stavební otvor.



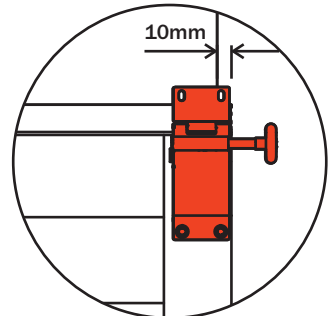
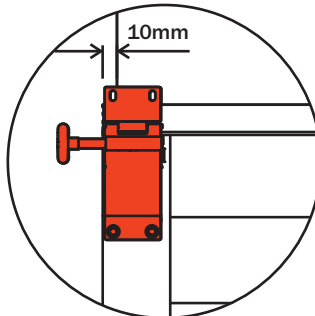
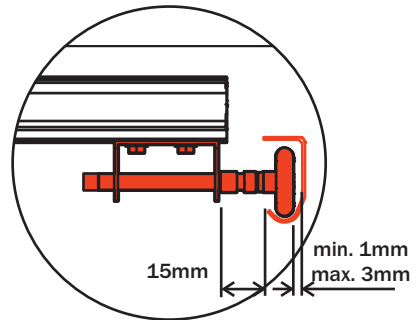
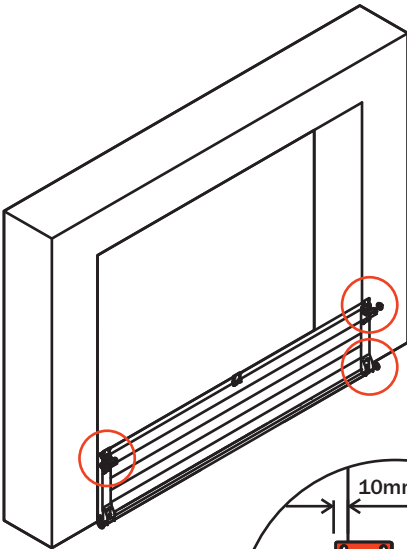
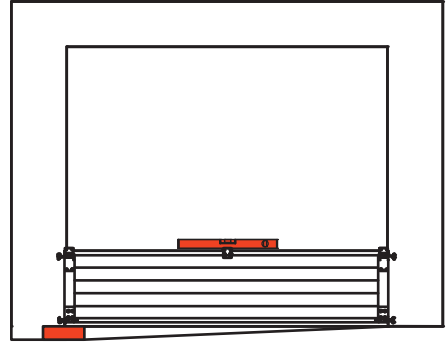
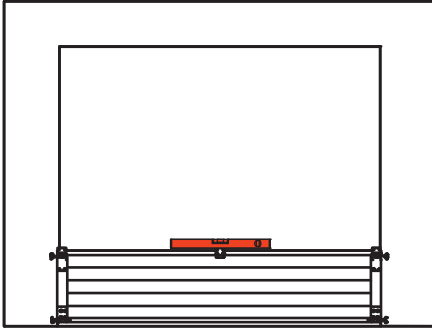
Montáž stranových pantů 25734, středových pantů 25733, na spodní kolečko navlečeme vymezovací válečky o šířce 15 mm, kolečko vložíme do spodního pantu.



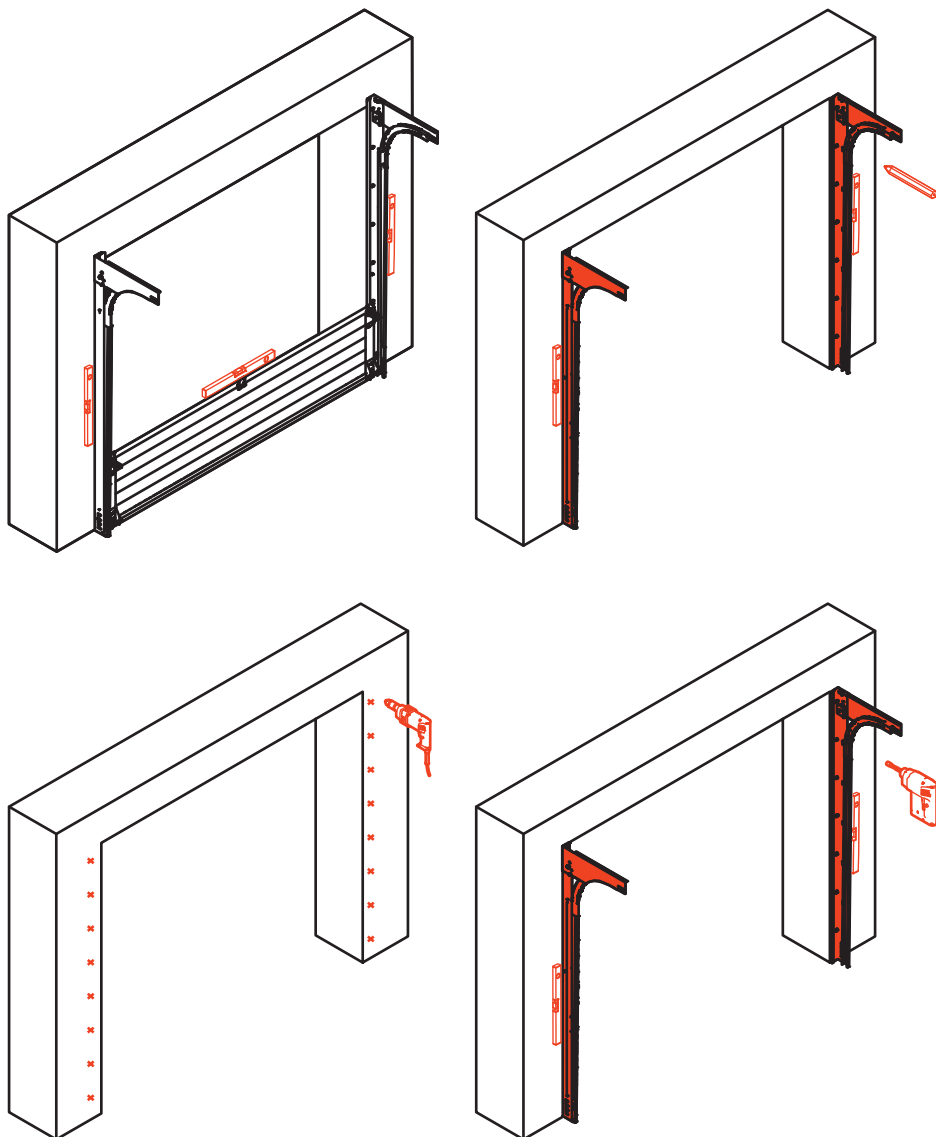
Montáž stranových pantů 450CZ+10, středových pantů 450HZ+10, na spodní kolečko navlečeme vymezovací válečky o šířce 15 mm, kolečko vložíme do spodního pantu.



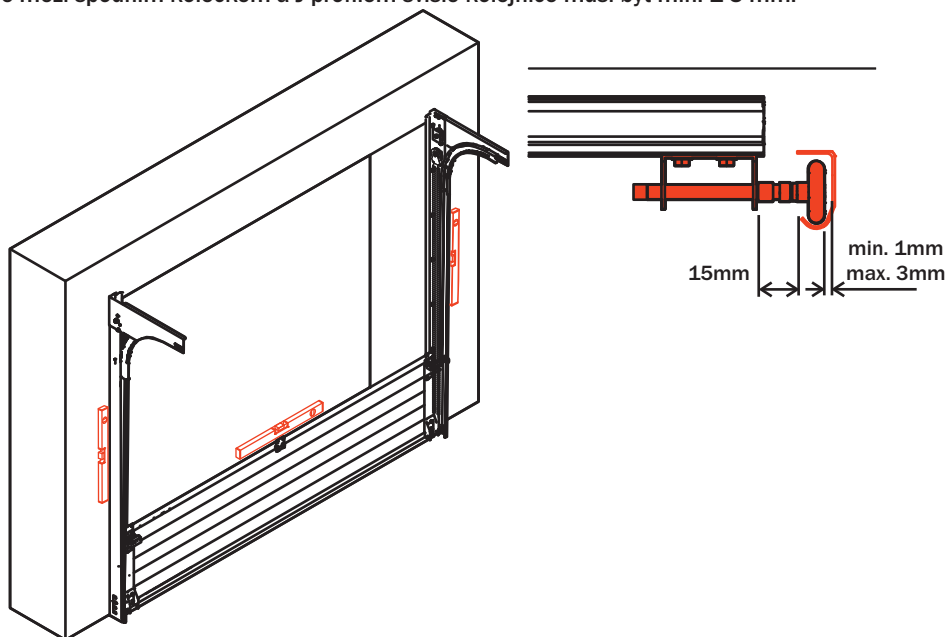
Do otvoru vložíme sekci tak, aby na každé straně přesahovala o 10 mm. Do bočních a spodních pantů vložíme kolečka. Do spodních pantů vložíme kolečka délky 145 mm, na které nejprve navlečeme vymezovací válečky o šířce 15mm. Sekci v otvoru vyrovnáme pomocí vodováhy. Jestliže se podlaha svažuje, je potřeba jednu ze stran podložit. Do koleček spodní sekce nasuňte svislé kolejnice. Vůle mezi kolečkem a svislou kolejnicí musí být min. 1 mm a max. 3 mm. V případě podložení sekce je nutné podložit i svislou kolejnici.



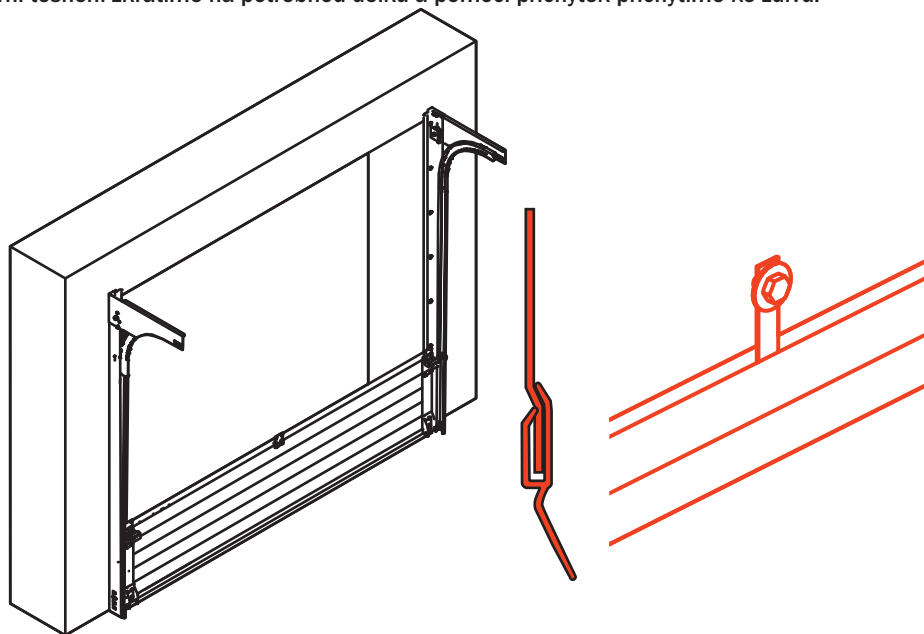
Označené otvory vyvrtáme vrtákem $\varnothing$ 12 mm, do otvorů vložíme hmoždinky.

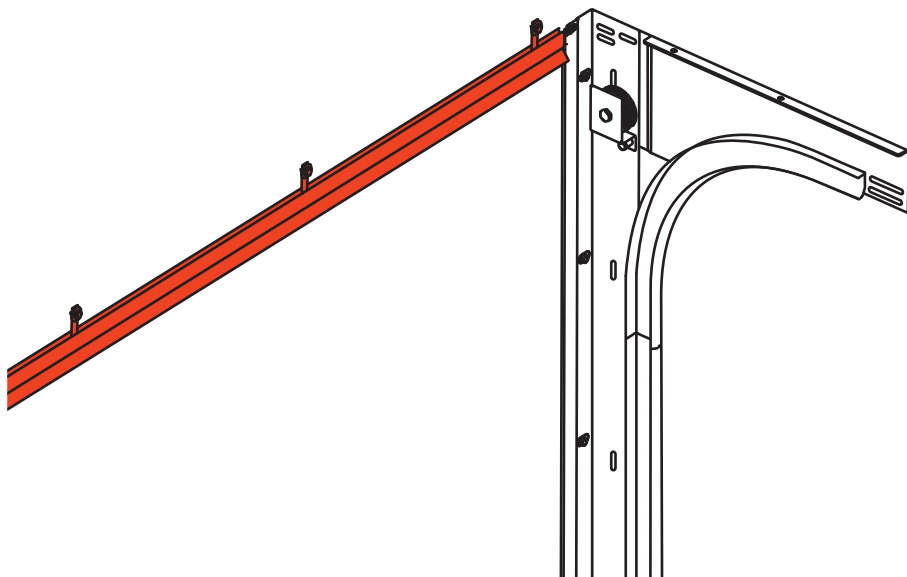


Svislé kolejnice přichytíme ke zdivu, do svislých kolejnic vložíme spodní sekci.
Vůle mezi spodním kolečkem a J-profilem svislé kolejnice musí být min. 1-3 mm.

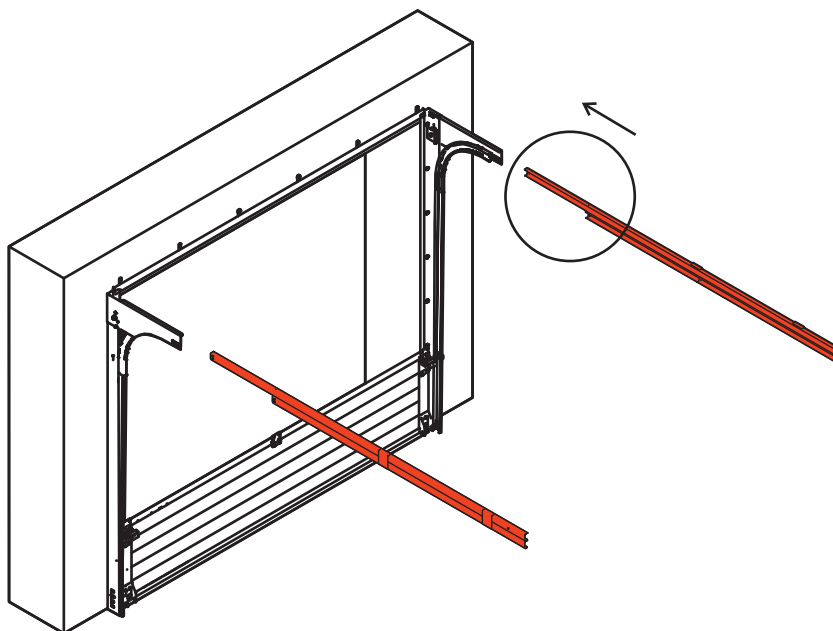


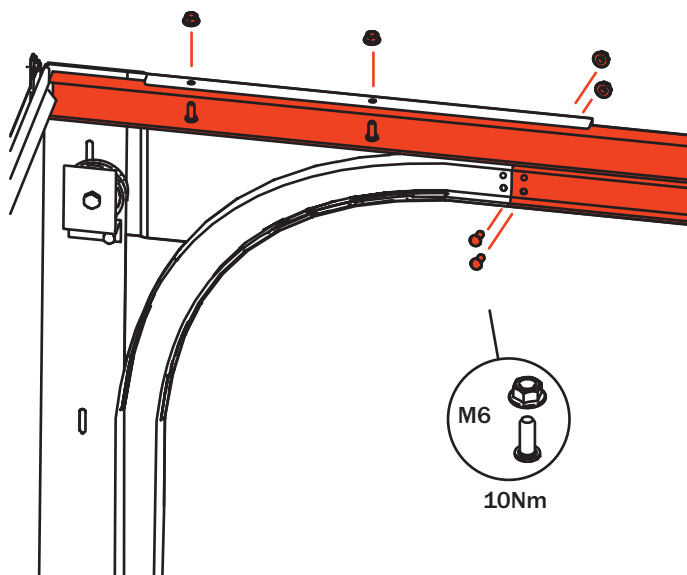
Horní těsnění zkrátíme na potřebnou délku a pomocí příchytěk přichytíme ke zdivu.



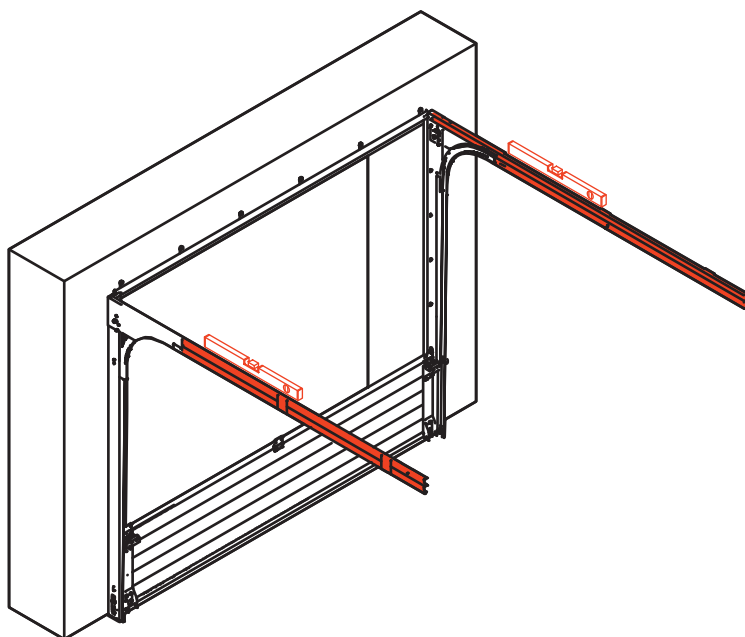


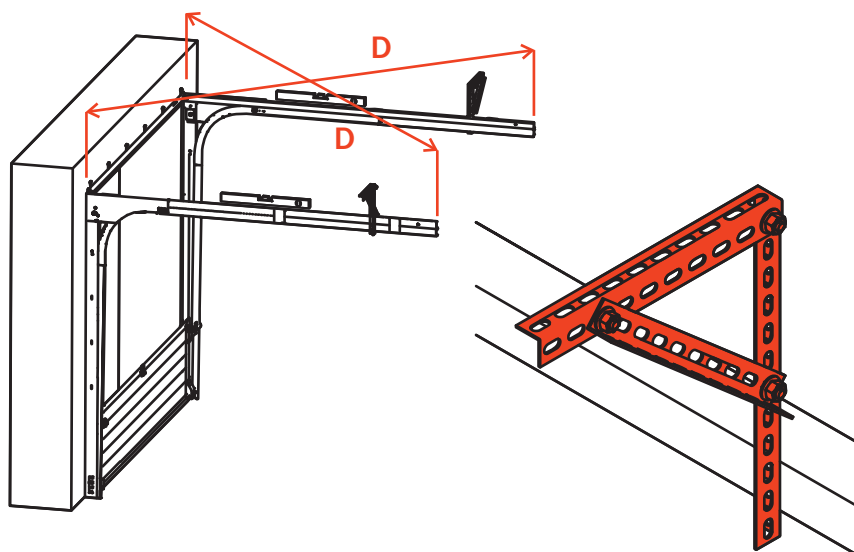
Horizontální kolejnici vložíme do svislé kolejnice a sešroubujeme pomocí šroubů M6 s plochou hlavou.



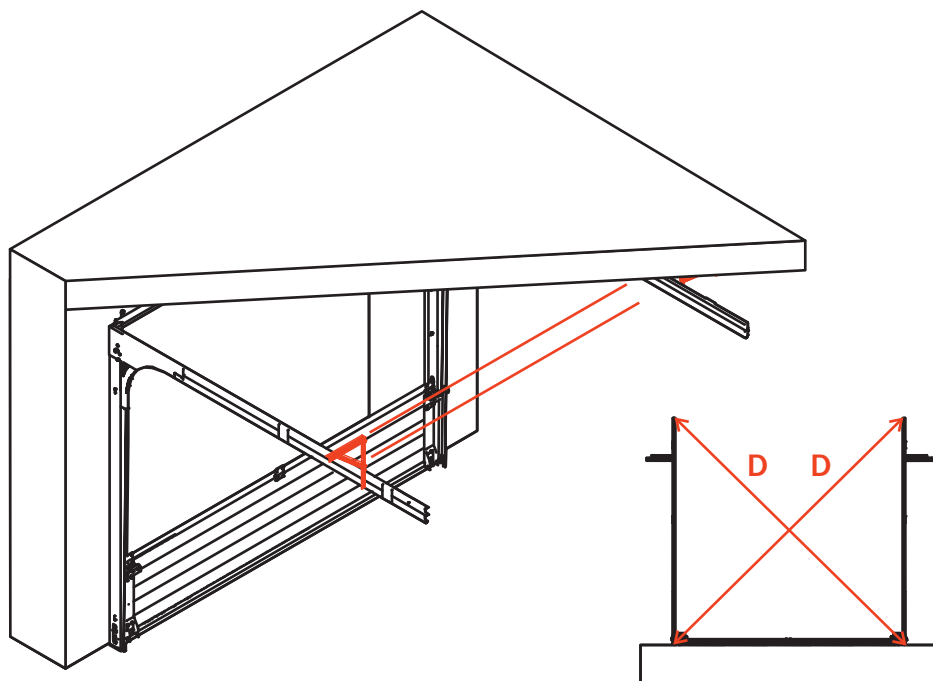


Horizontální kolejnici dejte do roviny pomocí vodováhy.



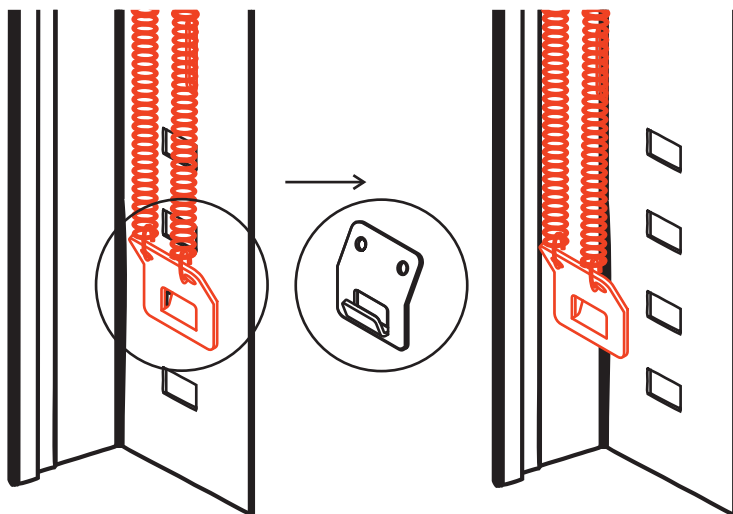


Pomocí děrovaného úhelníku přichytíme horizontální kolejnice ke stropu. Překontrolujeme úhlopříčky, v případě potřeby horizontální kolejnice seřídíme tak, aby úhlopříčky byly shodné.

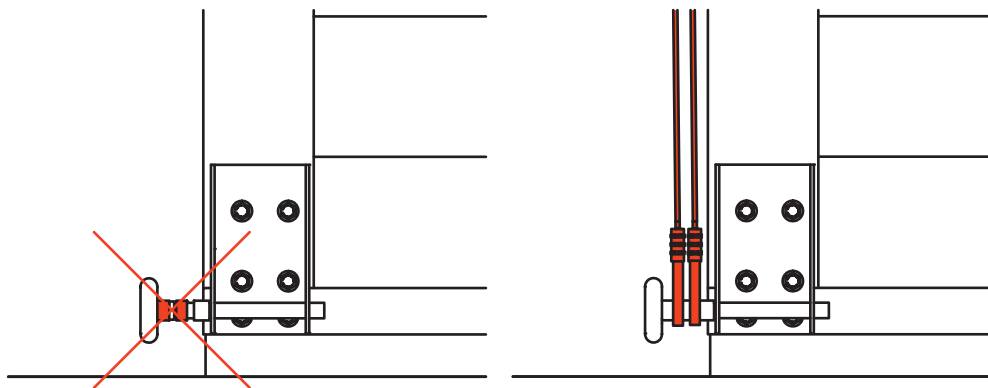


Instalace lanek

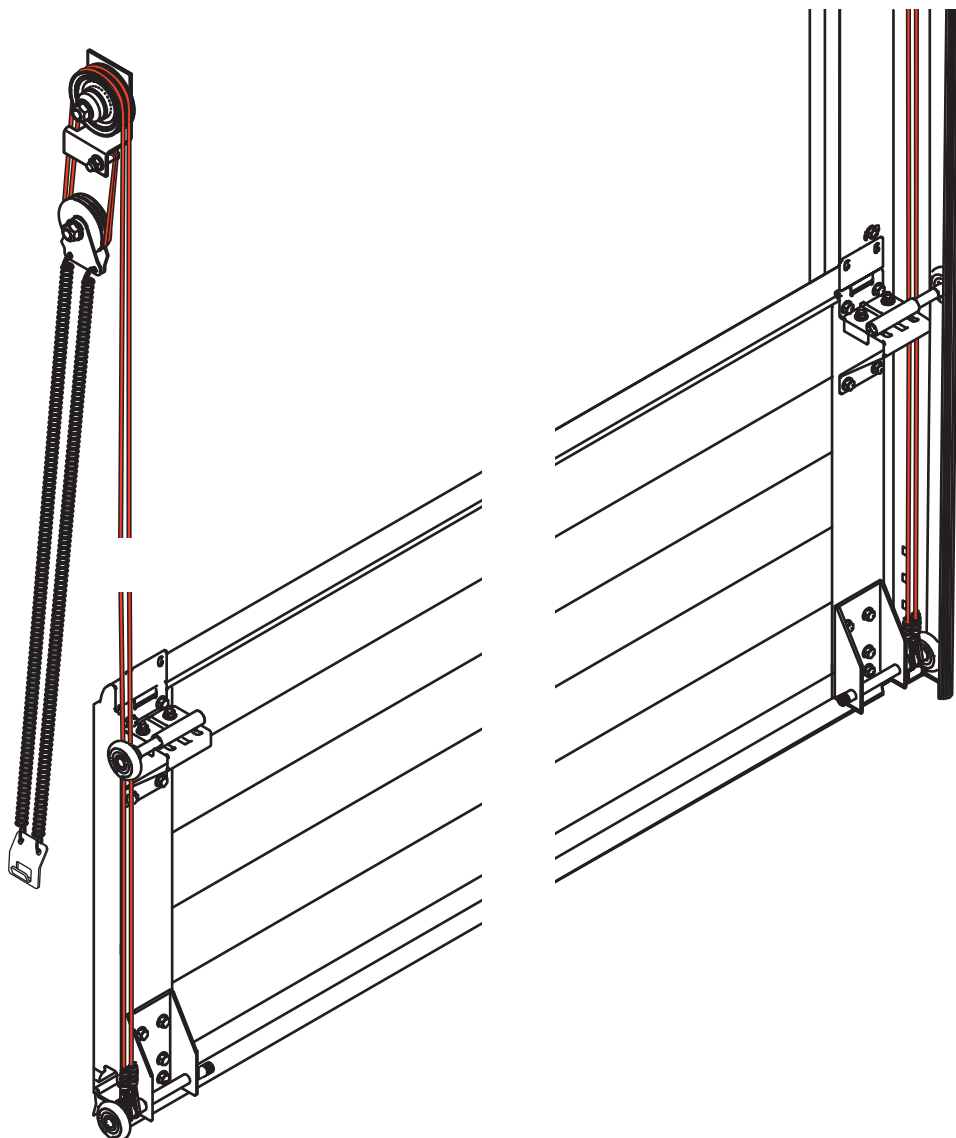
Ze svislých kolejnic tahem směrem dolů odhákáme tažné pružiny.



Ze spodní sekce odšroubujeme spodní panty. Z koleček sundáme vymezovací válečky, na místo vymezovacích válečků navlečeme lanka. Vložíme kolečka do J-profilu a panty přišroubujeme ke spodní sekci.

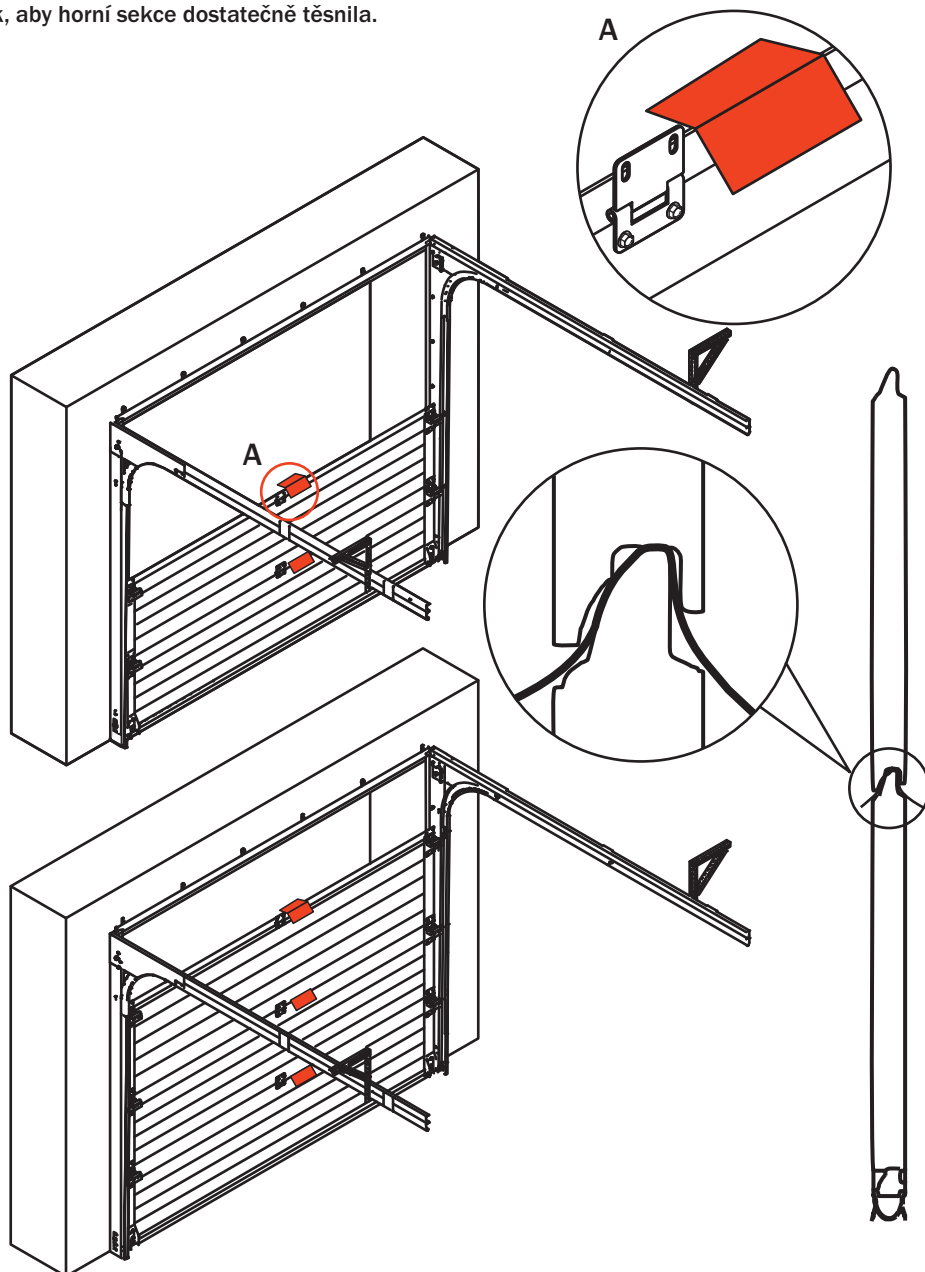


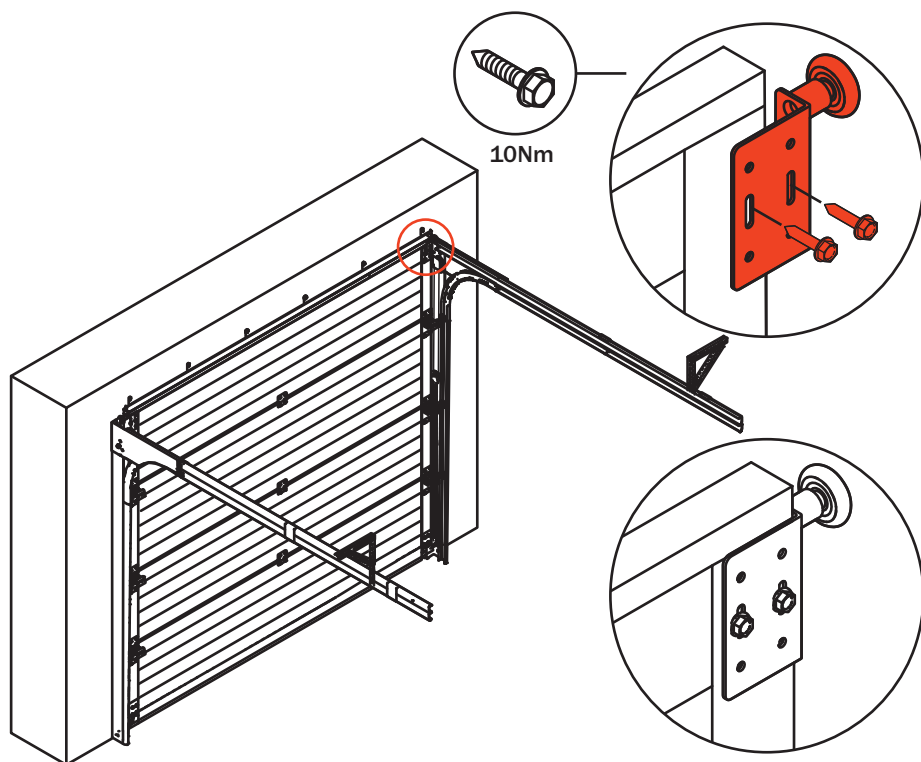
Tažné pružiny necháme volně viset ve svislých kolejnících.



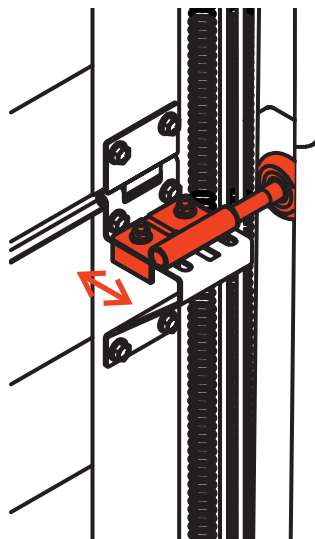
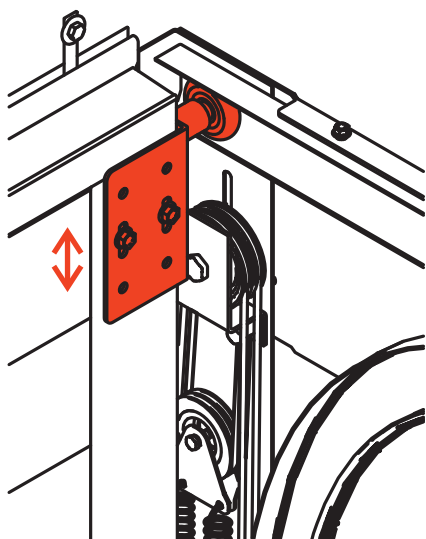
Mezi sekce ke každému pantu vkládáme vymežovací podložky (pokud jsou součástí balení - jen u některých typů panelů), po zvednutí vrat je vyjme.

Postupně do otvoru skládáme 2, 3 a horní sekci. Na horní sekci přišroubujeme horní pant tak, aby horní sekce dostatečně těsnila.

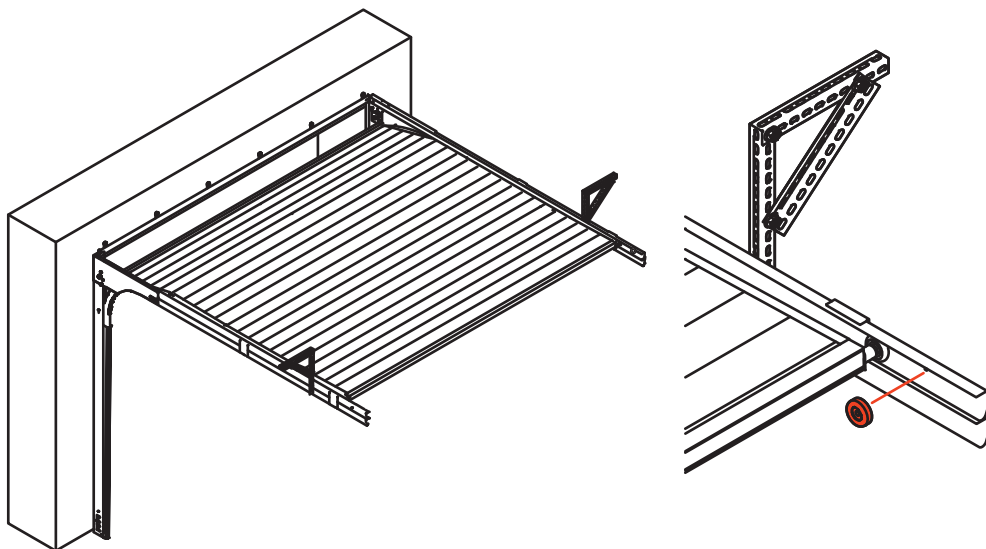




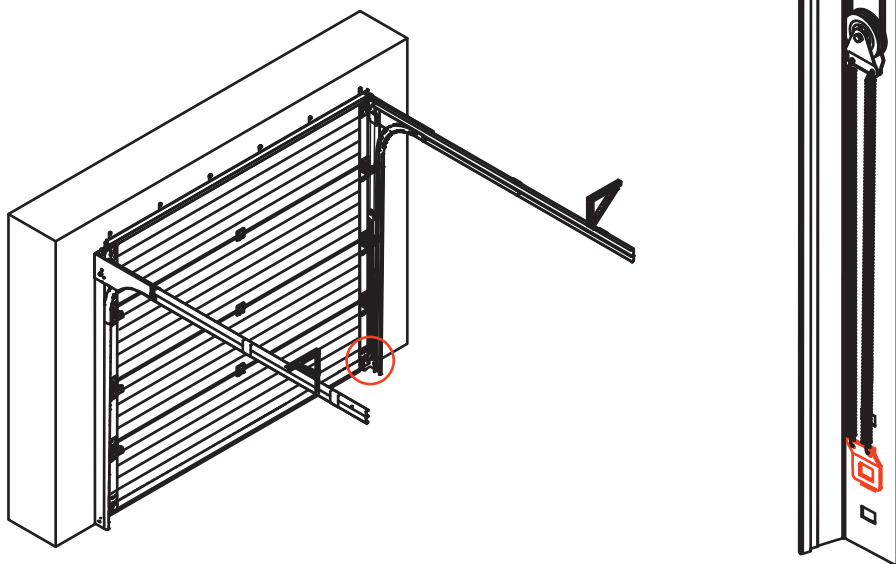
Krajní pant seřídíme tak, aby mezi sekci a bočním těsněním byla vůle 1 mm. Dotěsnění horní sekce docílíme posunutím horního pantu dolů nebo nahoru.



Vratové křídlo vrat vyzvedneme do horní polohy, zajistíme proti pohybu směrem dolů. Po otevření vrat namontujeme do horizontálních kolejnic gumové dorazy.



Napneme tahací pružiny, úchyt pružin přichytíme ke spodní části svislé kolejnici. Vratové křídlo odjistíme a vrata pomalu zavřeme. V případě špatného chodu vrat spodní úchyt tažných pružin vyhákneme a přesuneme nahoru nebo dolů, tím seřídíme správný chod vrat.



Návod na demontáž sekčních vrat s tažnými pružinami

Na vratech neprovádějte demontážní práce dokud neodpružíte tažné pružiny!!!

1) Odpružení tažných pružin

Vratové křídlo vyzvedněte do horní polohy, zajistěte proti pohybu směrem dolů. Vyhákněte spodní úchyt tažných pružin od svislé kolejnice. Vratové křídlo odjistěte a pomalu zavřete.

Při zavírání vrat dbejte zvýšené opatrnosti, vratové křídlo působí při zavírání celou váhou křídla!!!

2) Demontáž panelů

Po odpružení pružin začneme demontovat horní, střední a boční panty. Demontáž pantů začínáme vždy od horního panelu. Při odstranění pantů na daném panelu tento panel ihned odebereme. Tento postup opakujeme i u ostatních panelů. U spodního pantu panelu odšroubujeme navijecí lanka a sekci taktéž odebereme.

3) Demontáž horizontálních kolejnic

Demontujeme úchyty horizontálních kolejnic od stropu, odšroubujeme šrouby spojující horizontální a svislé kolejnice.

4) Demontáž svislých kolejnic

Svislé kolejnice odšroubujeme od bočního ostění stavebního otvoru.



KRUŽÍK® /

Kroměříž, Veleslavínova 2357, [tel.] 573 336 233, [fax.] 573 343 582
Praha 10 Hostivař, Herbenova 38, [tel.] 267 710 901, [fax.] 267 710 696
г. Мукачево 89622, 000, "Кружик Украина", с. Ивановцы, ул. Мира, 3, [тел] +38-050-523-59-69

09022017

www.kruzik.cz | www.kruzik.com | www.kruzik.com.ua | www.kruzik.eu