

MONTÁŽNÍ NÁVOD

PLUS

VER.06-2016CZ

V této příručce se omezuje na pokyny pro správnou instalaci dílů naší sestavy kování. Tato příručka je určena pro použití zkušenými a kvalifikovanými technikami (mechaniky) a jako taková není vhodná pro kutilské účely nebo pro použití nezkušenými osobami.

Standardní sestava kování se skládá z následujících dílů:

- * Sestava dráhy (vertikální a horizontální)
- * Nezbytné standardní díly/ základní materiál pro montáž
- * Kování (panty, kolečka, atd.) ze zvoleného materiálu
- * Sestava lanek
- * Tažné pružiny

Upozornění: Díly (šrouby, atd.) požadované pro montáž sestavy drah na zeď nebo její zavěšení na boční zdi nebo strop nejsou zahrnuty.

Volitelné zvláštní příslušenství

- * Připojovací/ závěsné profily sestavy horizontální dráhy.
- * Horní těsnění pro montáž na překlad.

Jsme si jisti, že při instalaci této sestavy budete úspěšní. Avšak pokud budete potřebovat objasnit jakýkoliv problém nebo budete mít jakékoliv dotazy, prosíme, neváhejte se obrátit na naši firmu Kružík s.r.o..

POZOR!

Při instalaci této sestavy kování je třeba podniknout řadu bezpečnostních opatření. Aby byla zajištěna bezpečnost všech osob, kterých se bude instalace týkat, věnujte pozornost výstrahám a pokynům uvedených níže! Pokud budete na pochybách, obraťte se na dodavatele.

! Tato příručka byla napsána pro použití zkušenými technikami a jako taková není vhodná pro kutilské účely nebo pro použití nezkušenými osobami.

! Tato příručka popisuje pouze instalaci dílů sestavy kování a jako taková musí být doplněna pokyny pro jakékoliv doplňkové díly.

! Před začátkem instalace si tuto příručku pečlivě přečtěte.

! Určité díly mohou být ostré nebo mohou mít hrubé okraje. Proto Vám doporučujeme používat ochranné rukavice.

! Všechny dodané díly jsou zkonstruovány pro použití se zvedacími vraty.

! Během napínání mohou pružiny vyvíjet značné síly. Pracujte opatrně.

! Při instalaci zajistěte dostatek světla. Odstraňte překážky a nečistoty. Zajistěte, aby na místě instalace nebyl přítomen kromě monterů nikdo jiný. Další osoby (děti!) mohou během instalace překážet nebo ohrožovat sami sebe.

Vybavení potřebné pro správnou a rychlou instalaci

Elektronářadí

Vrtačka

Vrtačka s pneumatickým přiklepem

Aku vrtačka

Úhlová bruska

Nářadí

Očkové klíče 10, 13 mm

Gola sada 10, 13

Sada imbus klíčů

Ořech 10, 13 mm + prodloužený adaptér bitů

Kombinované kleště, siko kleště

Kladivo

Vodováha

Metr

Nůž

Tužka

Provaz

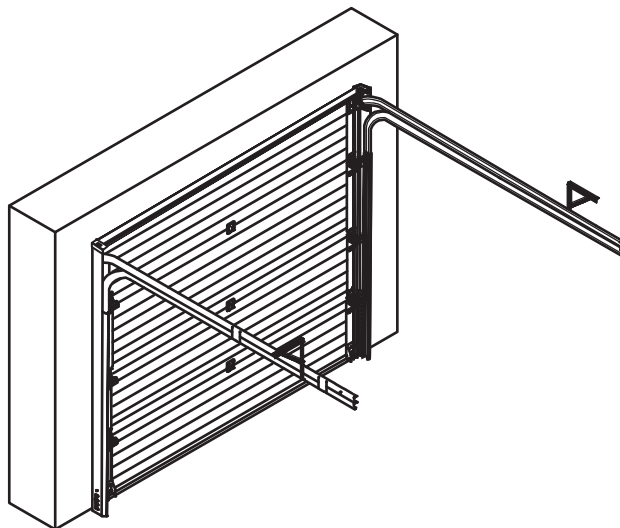
Libela

2 bloky o výšce cca 20 a 40 mm

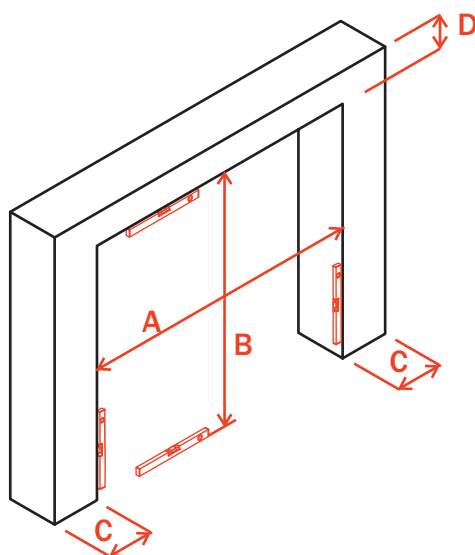
Upínací čelisti

Vlastnosti podkladů pro montáž sekčních garážových a průmyslových vrat jsou pro pozdější bezchybný chod vrat podstatné!

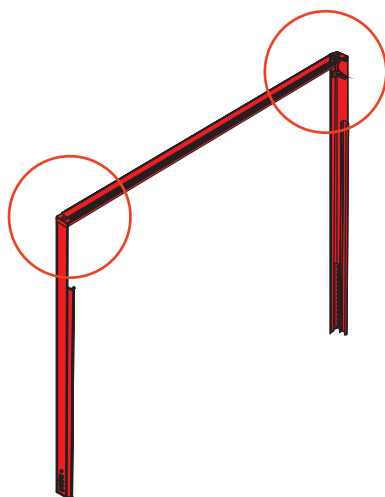
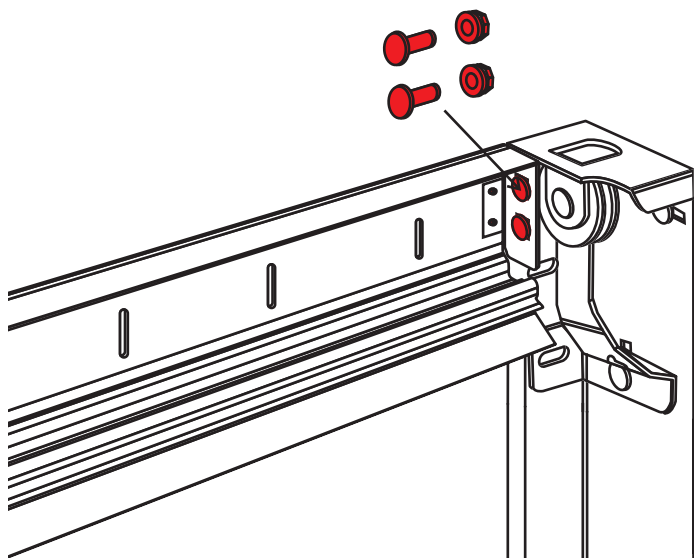
- Rovinnost povrchu
- Pro montáž sekčních vrat musí být (boční ostění, nadpraží, podlaha) co nejrovnější. Boční ostění a nadpraží musí být v jedné rovině. Největší přípustné odchylky v rovinosti bočního ostění, nadpraží jsou ± 1 mm/m, přípustné odchylky podlahy jsou ± 3 mm v celé šířce podlahy, v případě větší odchylky není zaručena dostatečná těsnost spodního těsnění.
- Podklad zdiva pro montáž musí být pevný a suchý. V místech montáže sekčních vrat nesmí vést ve zdivu žádné elektrické kabely.
- Každá větší nerovnost podkladu pro montáž (v rámci přípustných tolerancí), může ovlivnit správný chod vrat. Sekční vrata přichytíme ke zdivu hmoždinkami o průměru 12 mm.



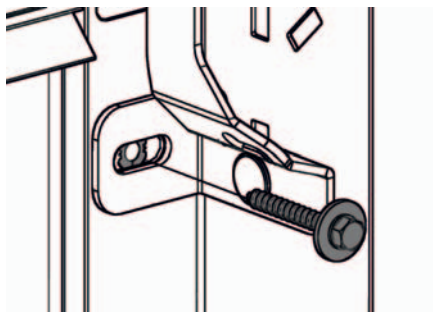
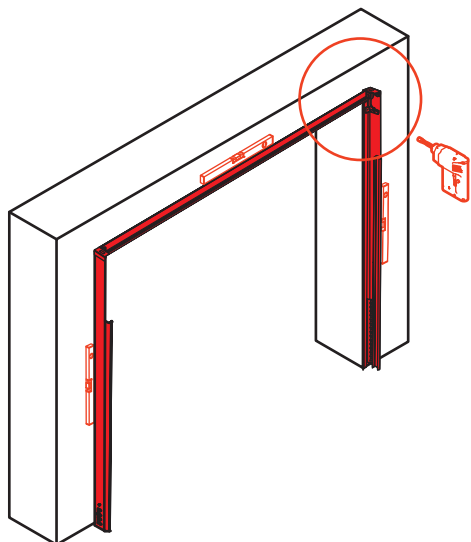
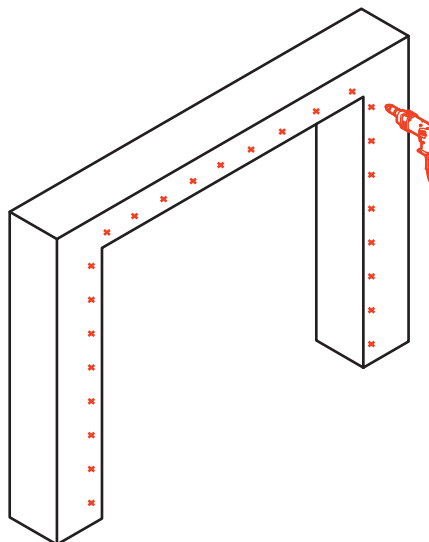
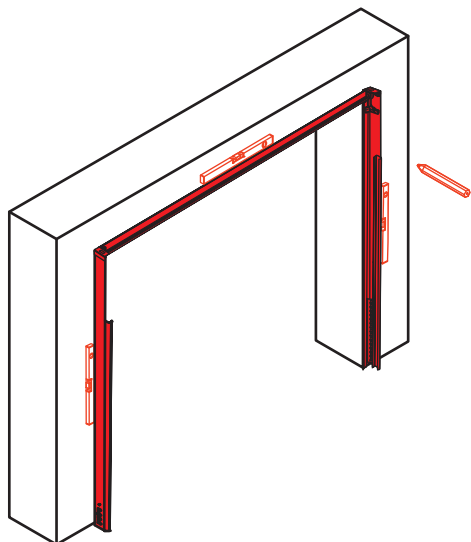
Před montáží přezkontrolujeme stavební otvor.



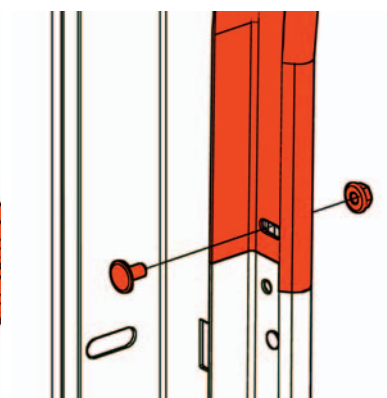
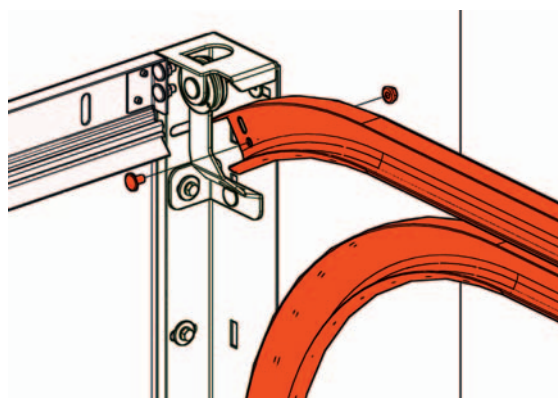
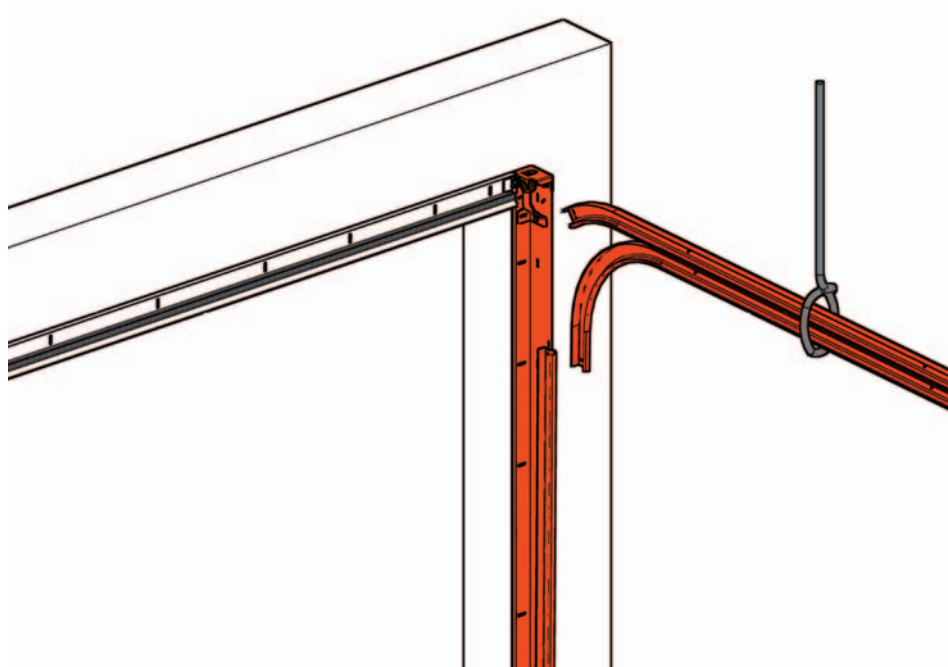
Svislé kolejnice přišroubujeme k profilu s horním těsněním.



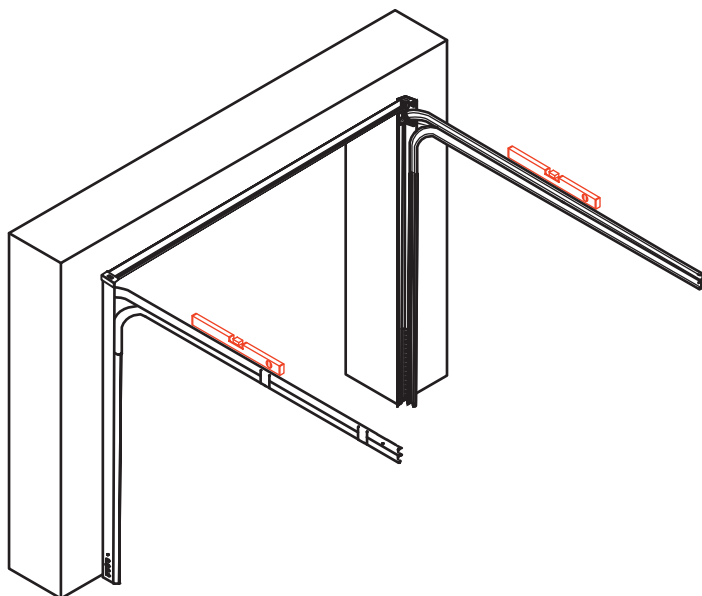
Vratový rám přiložíme za otvor, vyrovnáme pomocí vodováhy, označíme, vyvrtáme otvory a přichytíme k otvoru.



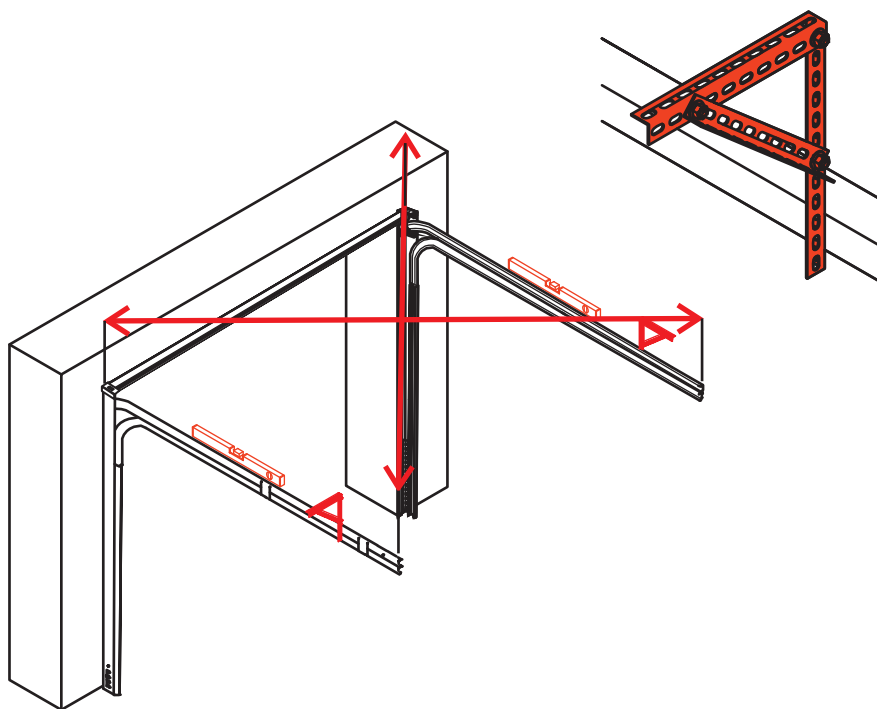
Horizontální kolejnici vložíme do svislé kolejnice a sešroubujeme pomocí šroubů M6 s plochou hlavou.



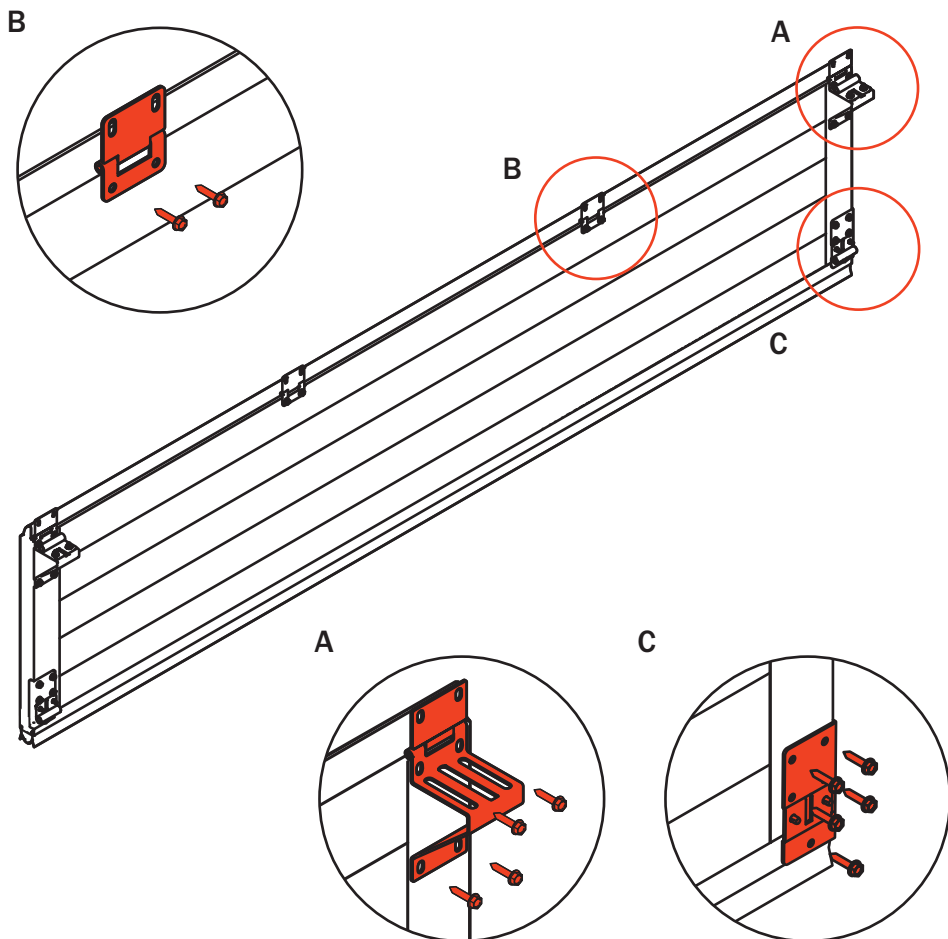
Horizontální kolejnice srovnáme pomocí vodováhy.



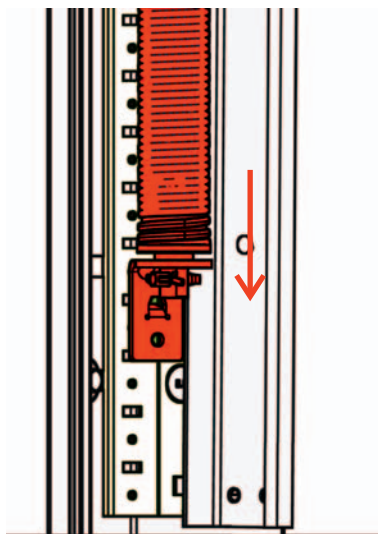
Pomocí děrovaného úhelníku přichytíme horizontální kolejnice ke stropu. Překontrolujeme úhlopříčky, v případě potřeby horizontální kolejnice seřídíme tak, aby úhlopříčky byly shodné.



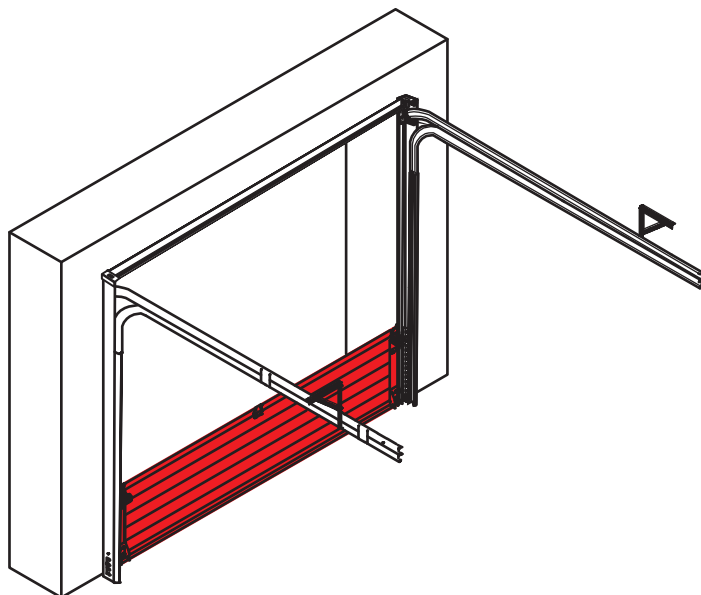
Montáž stranových pantů (A), středových pantů (B) a spodních pantů (C). Panty řišroubujeme do předvrtaných otvorů.



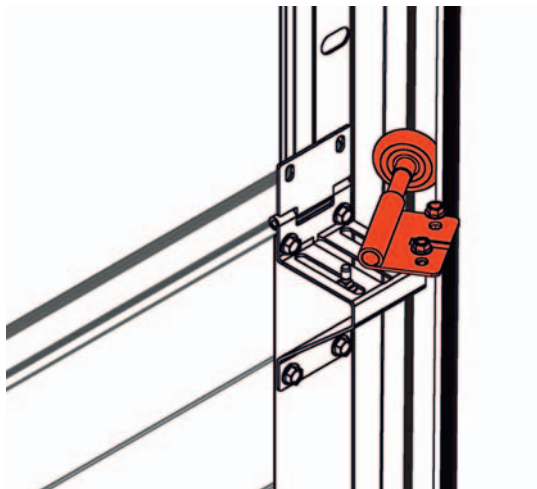
Tažné pružiny odjistíme od spodní polohovací konzoly.



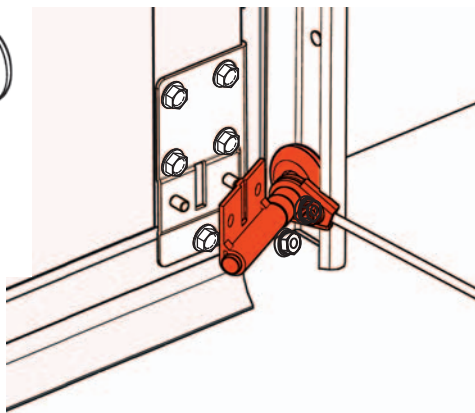
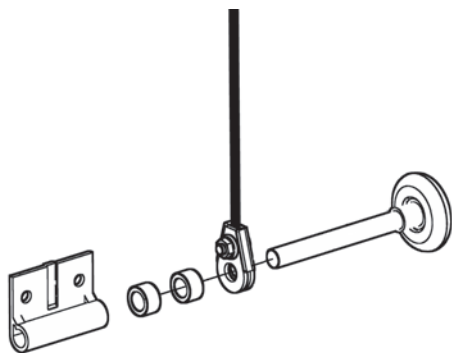
Mezi svislé kolejnice vložíme spodní sekci.



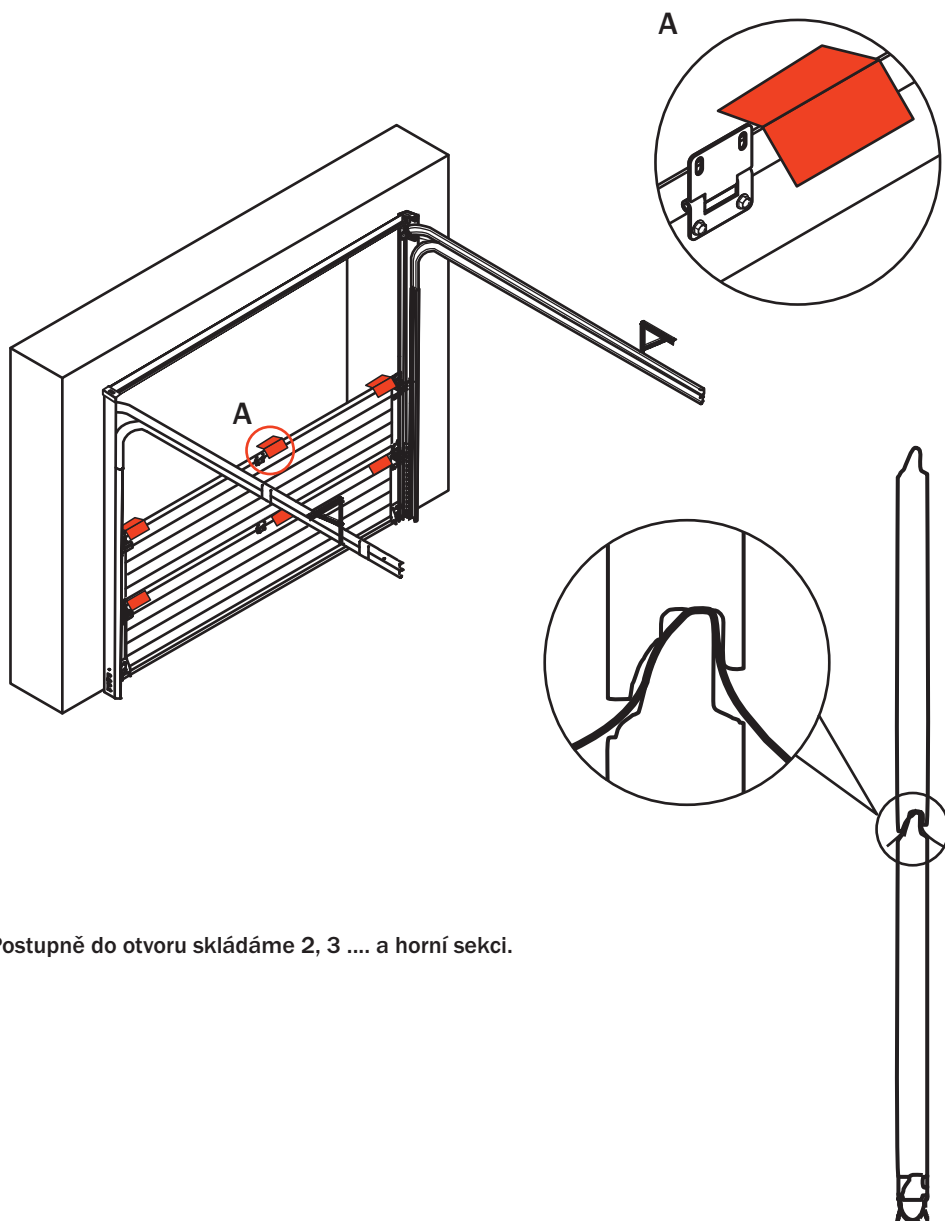
Krajní pant osadíme rolnou s vodícím kolečkem.



Spodní pant osadíme rolnou s lankem a distančními kroužky 20 mm.

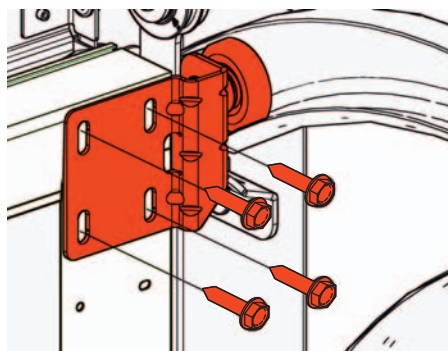
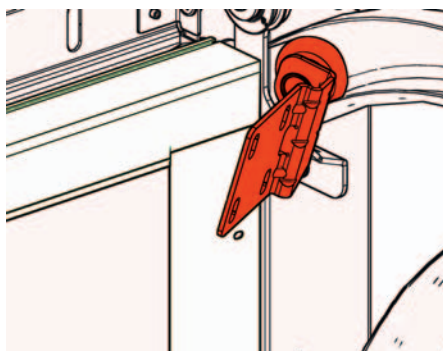
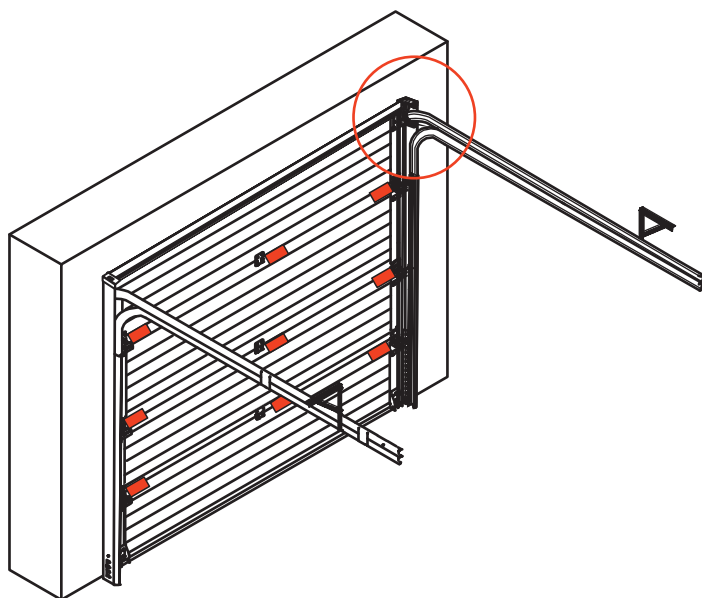


V místě montáže krajních a středových pantů vkládáme vymezovací podložky (pokud jsou součástí balení - pouze u některých typů sekci). Stejným způsobem pokračujeme při vkládání dalších sekci a po vyzvednutí vrat je vyjmeme.

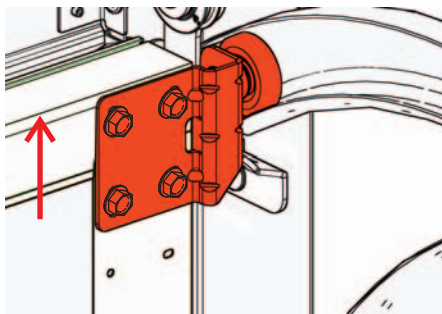
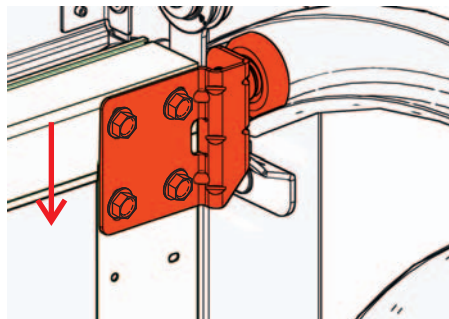


Postupně do otvoru skládáme 2, 3 a horní sekci.

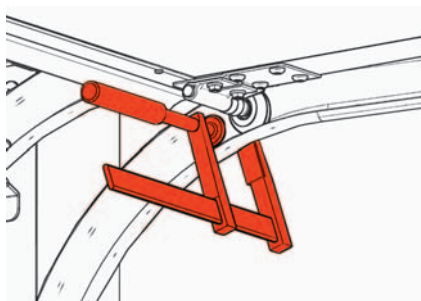
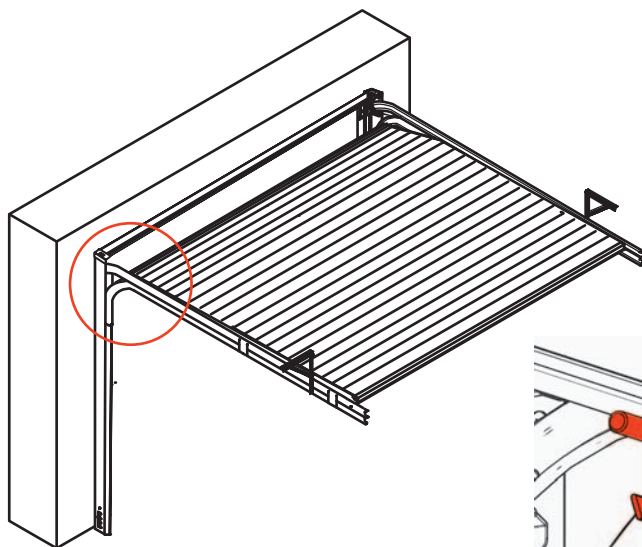
Na horní sekci umístíme horní pant.



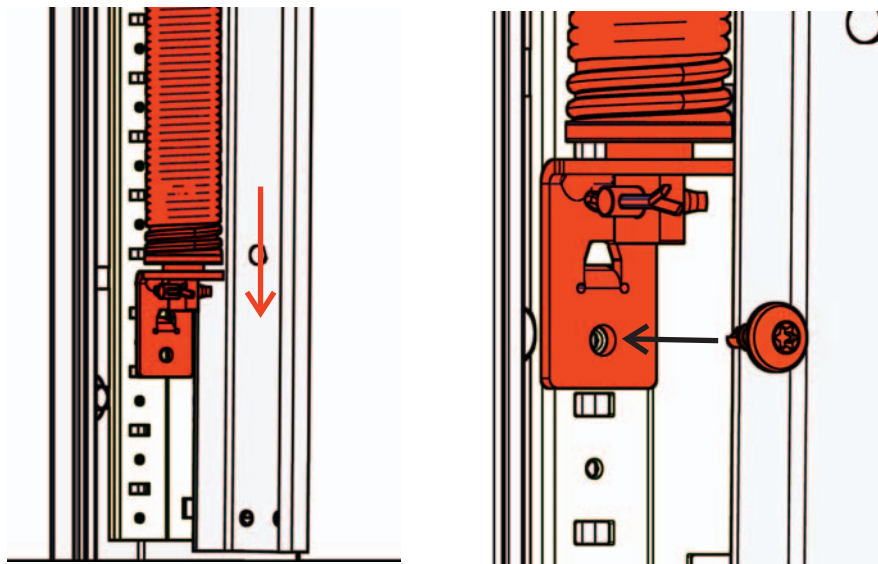
Seřízení horního pantu A - ovládání s el. pohonem; B - manuální ovládání.

A**B**

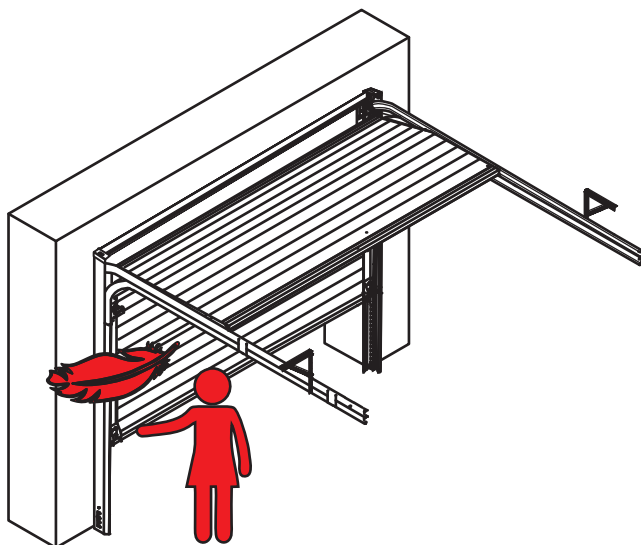
Vratové křídlo zvedneme do horní polohy, zajistíme proti pohybu směrem dolů.



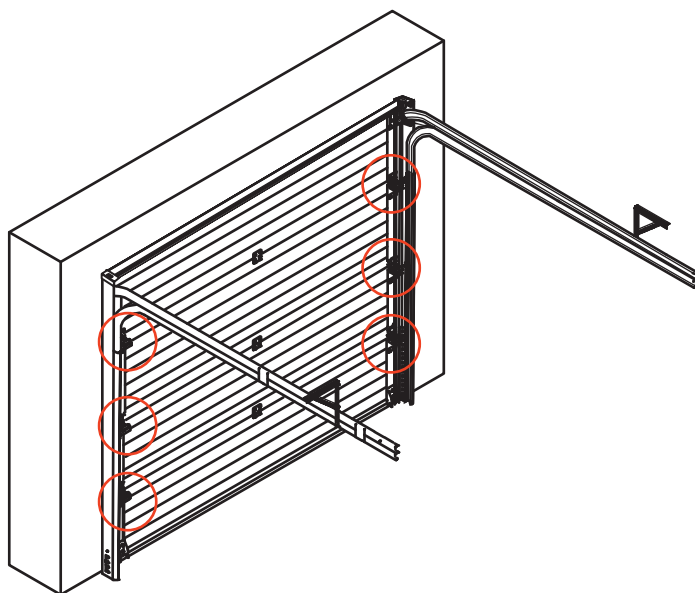
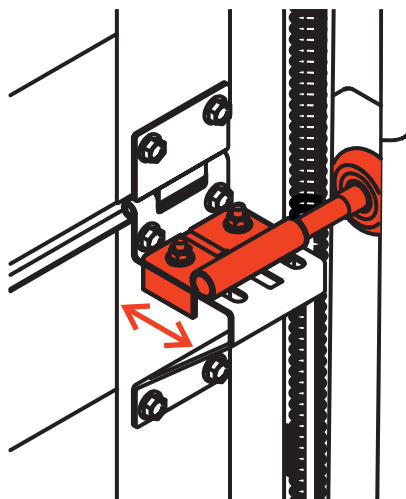
Napneme tažné pružiny, spodní úchyt pružin přichytíme k polohovací konzole. Vratové křídlo odjistíme a vrata pomalu zavřeme. V případě nutnosti seřízení spodní úchyt tažných pružin přesuneme nahoru nebo dolů, tím docílíme optimálního chodu vrat. Následně pomocí šroubů zajistíme úchyt pružin k polohovací konzole.



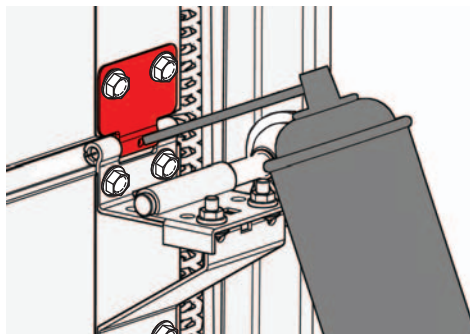
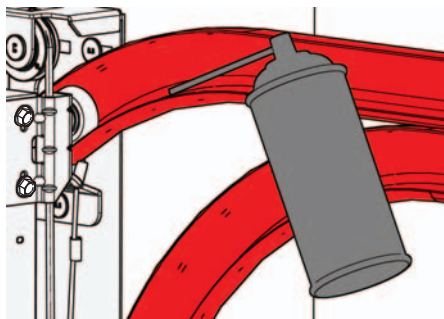
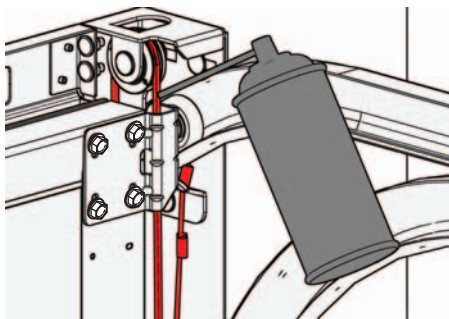
Správným seřízením pružin zajistíme lehký chod vrat.



Krajní panty seřídíme tak, aby mezi sekci a bočním těsněním byla vůle 1 mm.



Kluzné a pohyblivé části vrat nastříkáme olejem ve spreji.



Návod na demontáž sekčních vrat s tažnými pružinami

Na vratech neprovádějte demontážní práce dokud neodpružíte tažné pružiny!!!

1) Odpružení tažných pružin

Vratové křídlo vyzvedněte do horní polohy, zajistěte proti pohybu směrem dolů. Vyhákněte spodní úchyty tažných pružin od svislé kolejnice. Vratové křídlo odjistěte a pomalu zavřete.

Při zavírání vrat dbejte zvýšené opatrnosti, vratové křídlo působí při zavírání celou váhou křídla!!!

2) Demontáž panelů

Po odpružení pružin začneme demontovat horní, střední a boční panty. Demontáž pantů začínáme vždy od horního panelu. Při odstranění pantů na daném panelu tento panel ihned odebereme. Tento postup opakujeme i u ostatních panelů. U spodního pantu panelu odšroubujeme navíc lanka a sekci také odebereme.

3) Demontáž horizontálních kolejnic

Demontujeme úchyty horizontálních kolejnic od stropu, odšroubujeme šrouby spojující horizontální a svislé kolejnice.

4) Demontáž svislých kolejnic

Svislé kolejnice odšroubujeme od bočního ostění stavebního otvoru.



KRUŽÍK® /

Kroměříž, Veleslavínova 2357, [tel.] 573 336 233, [fax.] 573 343 582
Praha 10 Hostivař, Herbenova 38, [tel.] 267 710 696, [fax.] 267 710 696
г. Мукачево 89622, 000, "Кружик Украина", с. Ивановцы, ул. Мира, 3, [тел] +38-050-523-59-69

15062016

www.kruzik.cz | www.kruzik.com | www.kruzik.com.ua | www.kruzik.eu