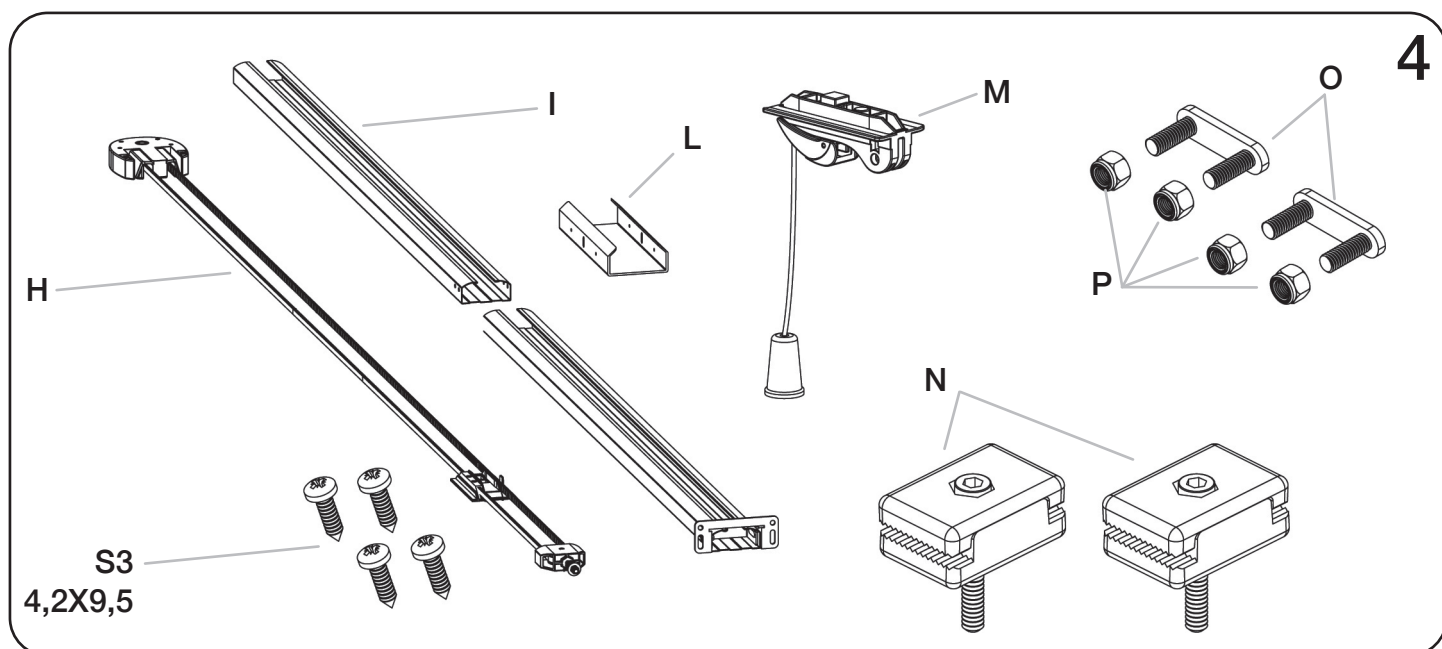
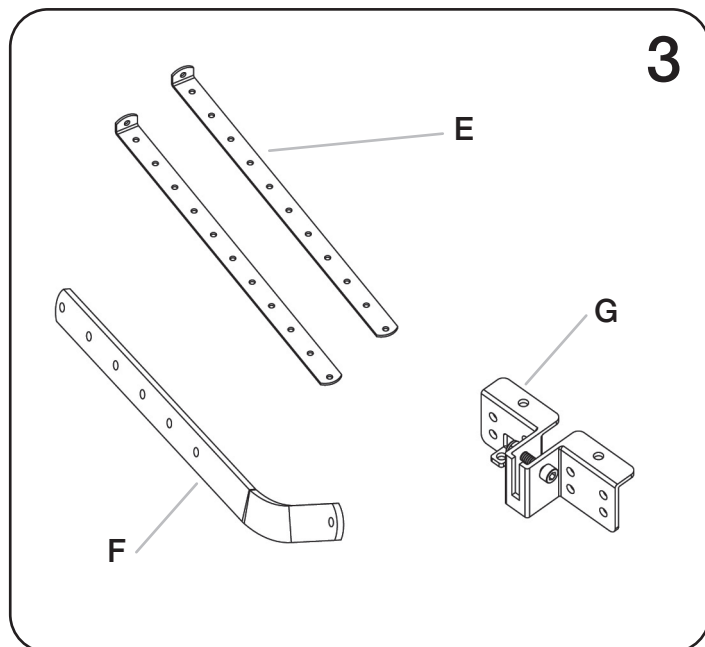
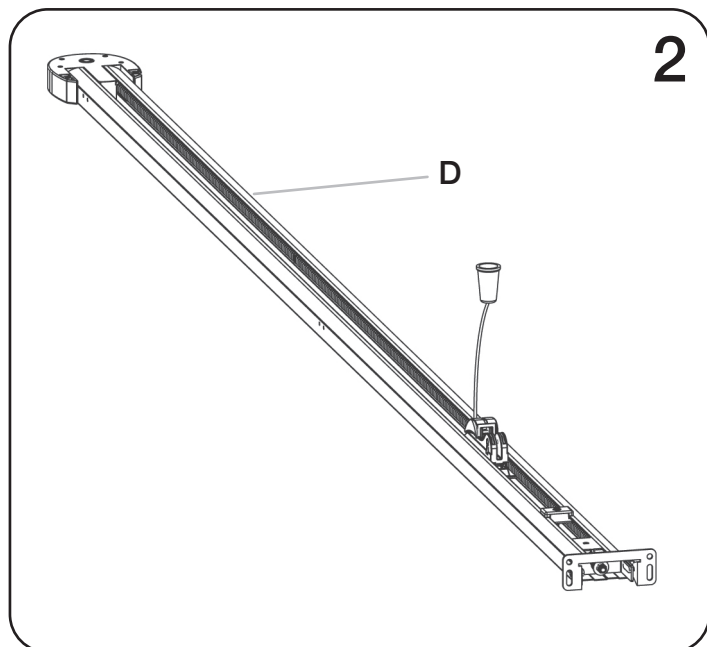
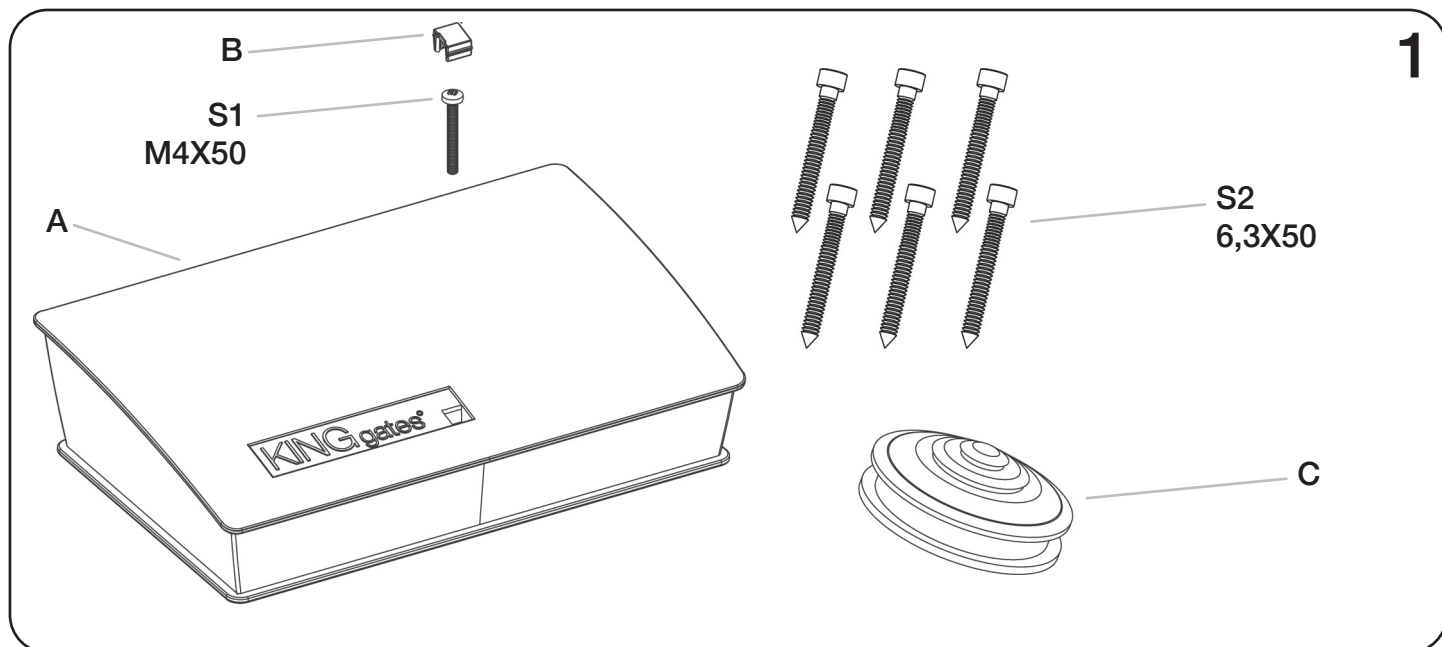


Book





1 - POPIS VÝROBKU

1A - UPOZORNĚNÍ

Před instalací výrobku se ujistěte, že jsou dodrženy bezpečné podmínky podle zákona, pravidel a předpisů.

Použijte prostředky osobní ochrany a umístěte výstražné značky na motorizovaná vrata. Nesplnění níže uvedených pokynů zbavuje Antonioli Mario & C. sas, držitele značky KING gates, zodpovědnosti za poškození majetku či úraz osob.

-Při otevírání se ujistěte se, že balení není poškozené.

-V případě anomálií při provozu okamžitě motor vypněte, odpojte napájení a vrata otevírejte ručně, dokud nebude problém zjištěn a vyřešen.

-Žádnou část výrobku neupravujte.

-Pouze zmocněný a kvalifikovaný personál může provádět montáž a demontáž výrobku.

-Zabraňte tomu, aby byla kterákoliv část automatizace blízko zdroje žaru či v kontaktu s kapalnými látkami.

-Užívejte pouze vhodné napájecí kabely.

-Pro optimalizaci funkce automatizace používejte pouze příslušenství King gates.

-Likvidace odpadu se musí řídit místními předpisy.

-Instalace, testování a první uvedení do provozu se musí řídit místními předpisy.

1B - DOSTUPNÉ VERZE

KONFIGURACE							
4 m	3,45 m	3 m + 1 m	Viz obr. 2 + 3 + 4				

Kód	Motor	ŘJ	Radio přijímač	Led	kóder	N max	Obsah balení
Book 550	24 Vdc	Star GD 20	●		●	550	Viz obr. 1
Book 550 Led	24 Vdc	Star GD 20 Led	●	●	●	550	Viz obr. 1
Book 1000	24 Vdc	Star GD 40	●		●	1000	Viz obr. 1

KOLEJNICE					
-----------	--	--	--	--	--

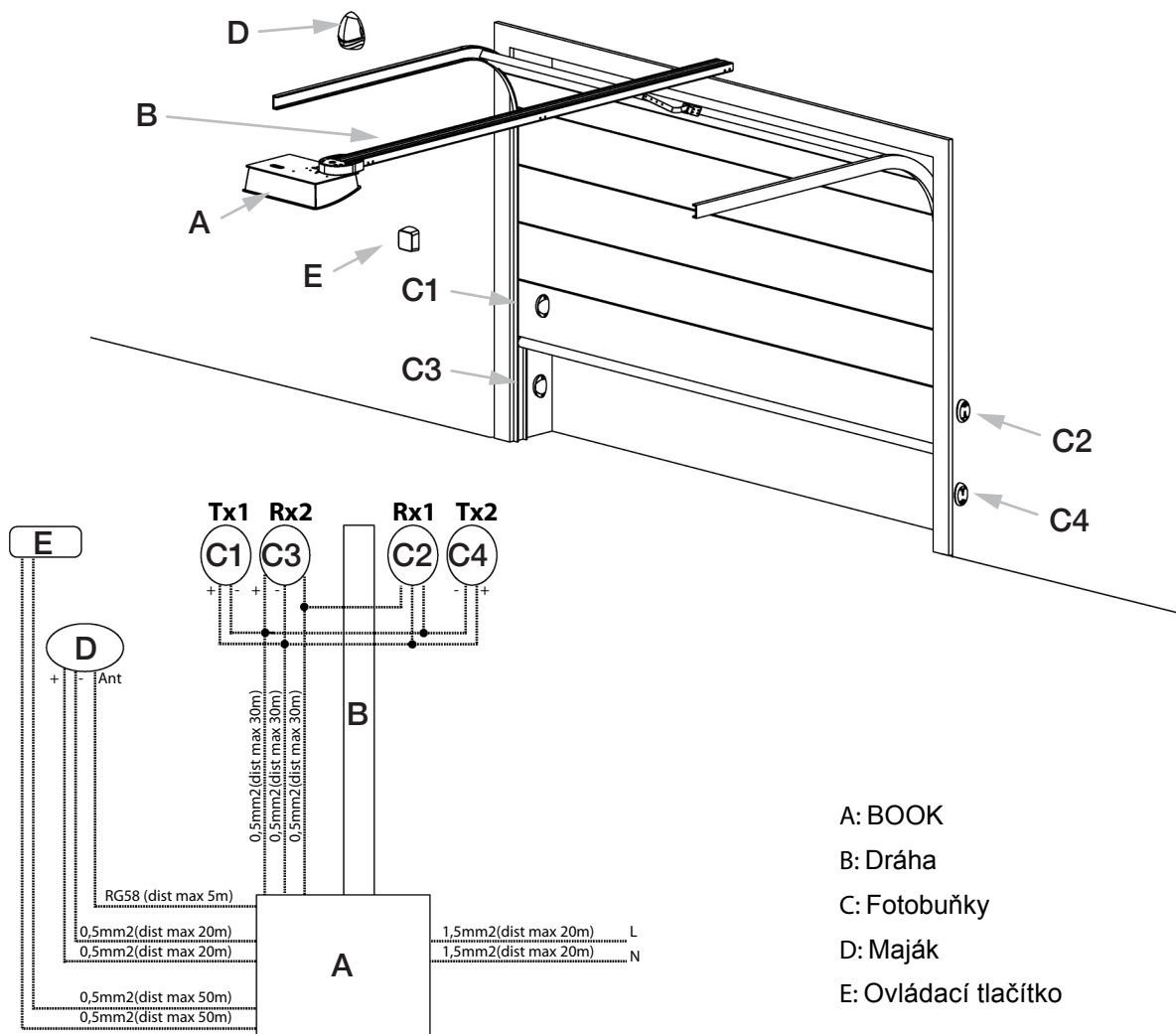
Kód	Typ pohonu	Délka dráhy	Max. výška vrat	Sestava	Obsah balení
Grb 3 - Glb 3	řemen	3 m	2,45 m	1 x 3 m	Viz obr. 2 + 3
Grb 23		3 m	2,45 m	2 x 1,5 m	Viz obr. 2 + 3 + 4
Grb 4		4 m	3,45 m	3 m + 1 m	Viz obr. 2 + 3 + 4
Grb 425		4,25 m	3,7 m	1 x 4,25 m	Viz obr. 2 + 3

TECHNICKÁ SPECIFIKACE	Book 550	Book 1000
-----------------------	----------	-----------

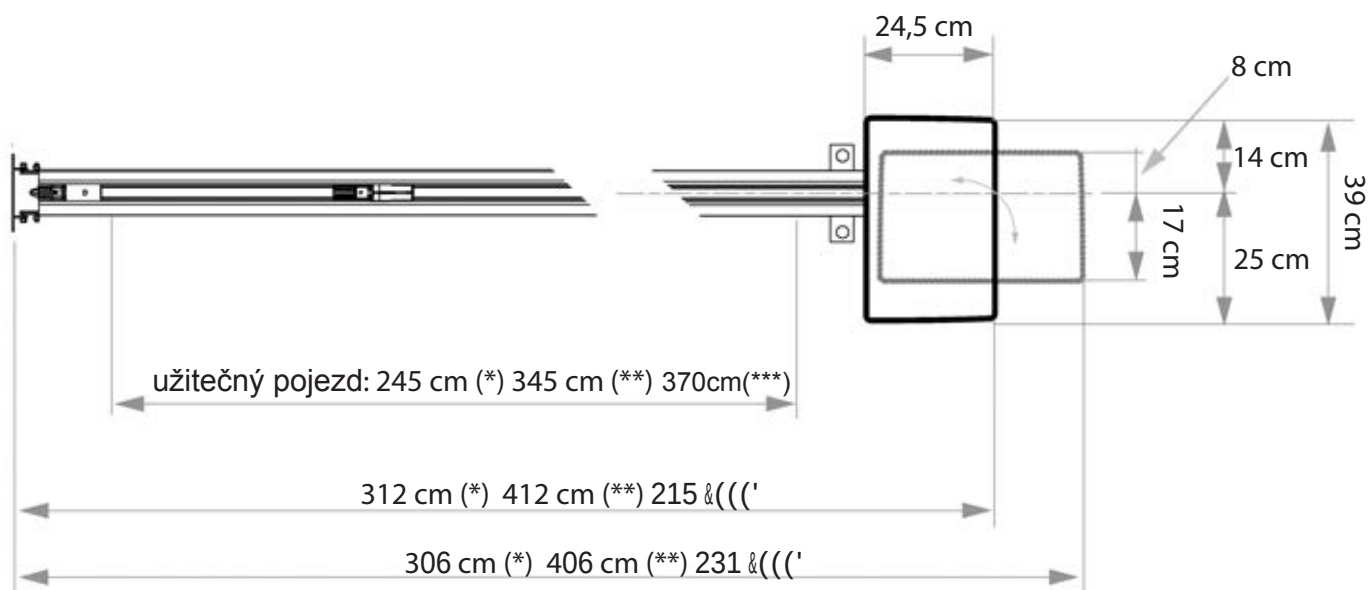
Max. krouticí moment	9 Nm	19 Nm
Rychlost hřídele bez zátěže	50 Rpm	54 Rpm
Jmenovitá rychlost hřídele	55 Rpm	42 Rpm
Rychlost jezdce bez zátěže	13 cm/s	11 cm/s
Jmenovitá rychlost jezdce	12 cm/s	9 cm/s
Max. frekvence pracovních cyklů	70 cycles/day	80 cycles/day
Napájení řídicí jednotky	230 ± 10% (50-60 Hz)	230 ± 10% (50-60 Hz)
Napětí motoru	24 V	24 V
Výkon motoru	40 W	80 W
Pomocné světlo	Light on board (24V,10W)	Light on board (24V,10W)
Výstup majáku	24V (max 15W)	24V (max 15W)
Výstup příslušenství	24V (400 mA)	24V (400 mA)
Vstup Stop	NC	NC
Vstup antény	52 ohm (RG58)	52 ohm (RG58)
Rádio přijímač na desce	433.92 MHz (max 50 radiotransmitters)	433.92 MHz (max 50 radiotransmitters)
Pracovní teplota	da -20 a +55 °C	da -20 a +55 °C
Stupeň krytí	IP40	IP40
Rozměry a váha	380x246x96 mm / 5 kg	380x246x96 mm / 5 kg
Max rozměry sekčních vrat	8 m2	12 m2

2 - PROVOZNÍ LIMITY

2A - TYPICKÝ SYSTÉM



2B - ROZMĚRY

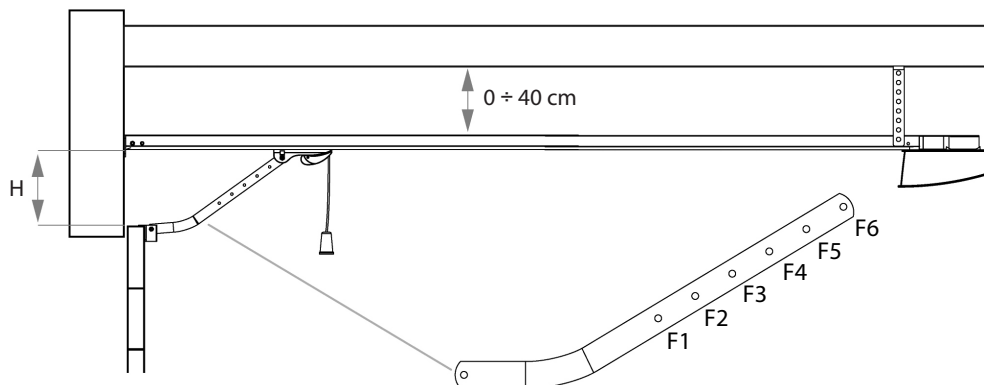


(*) Grb 3, Grb 23, Glb 3

(**) Grb4

(***) Grb 425

2C - INSTALAČNÍ SADA



Hodnoty v tabulce se týkají účinného pojezdu v dráze GRB3, GRB23 v závislosti na vzdálenosti "H" a použitém otvoru "F"

H (cm)	F1	F2	F3	F4	F5	F6
0	244	240	236	232	228	224
2	244	240	236	232	228	224
4	244	240	236	232	228	224
6	245	241	237	233	229	225
8	245	241	237	233	229	225
10		242	238	234	230	225
12		243	239	234	230	226
14		245	240	235	231	227
16			241	237	232	228
18			243	238	233	229
20			245	239	235	230
22				241	236	231
24				244	238	233
26					240	234
28					243	236
30						239
32						241
34						245

Hodnoty v tabulce se týkají účinného pojezdu v dráze GRB425 v závislosti na vzdálenosti "H" a použitém otvoru "F"

H (cm)	F1	F2	F3	F4	F5	F6
0	369	365	361	357	353	349
2	369	365	361	357	353	349
4	369	365	361	357	353	349
6	370	366	362	358	354	350
8	370	366	362	358	354	350
10		367	363	359	355	350
12		368	364	359	355	351
14		370	365	360	356	352
16			366	362	357	353
18			368	363	358	354
20			370	364	360	355
22				366	361	356
24				369	363	358
26					365	359
28					368	361
30						364
32						366
34						370

3 - INSTALACE

3A - ÚVOD

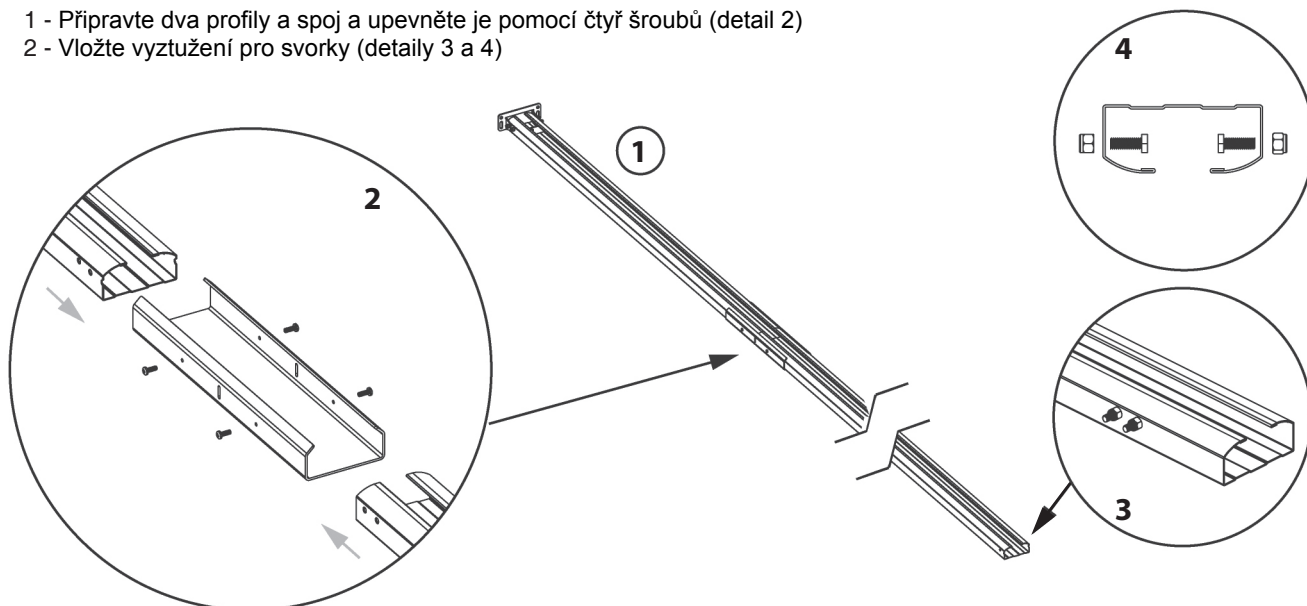
Při montáži kolejnic postupujte tak, jak je ukázáno v následujících odstavcích.

Pokud je kolejnice typu "GRB3" nebo "GRB425" přeskočte odstavec 3B, protože kolejnice byla již částečně smontována.

3B - SESTAVENÍ DRÁHY "GRB23" (1.5m X 2) OR "GRB4" (3m+1m)

1 - Připravte dva profily a spoj a upevněte je pomocí čtyř šroubů (detail 2)

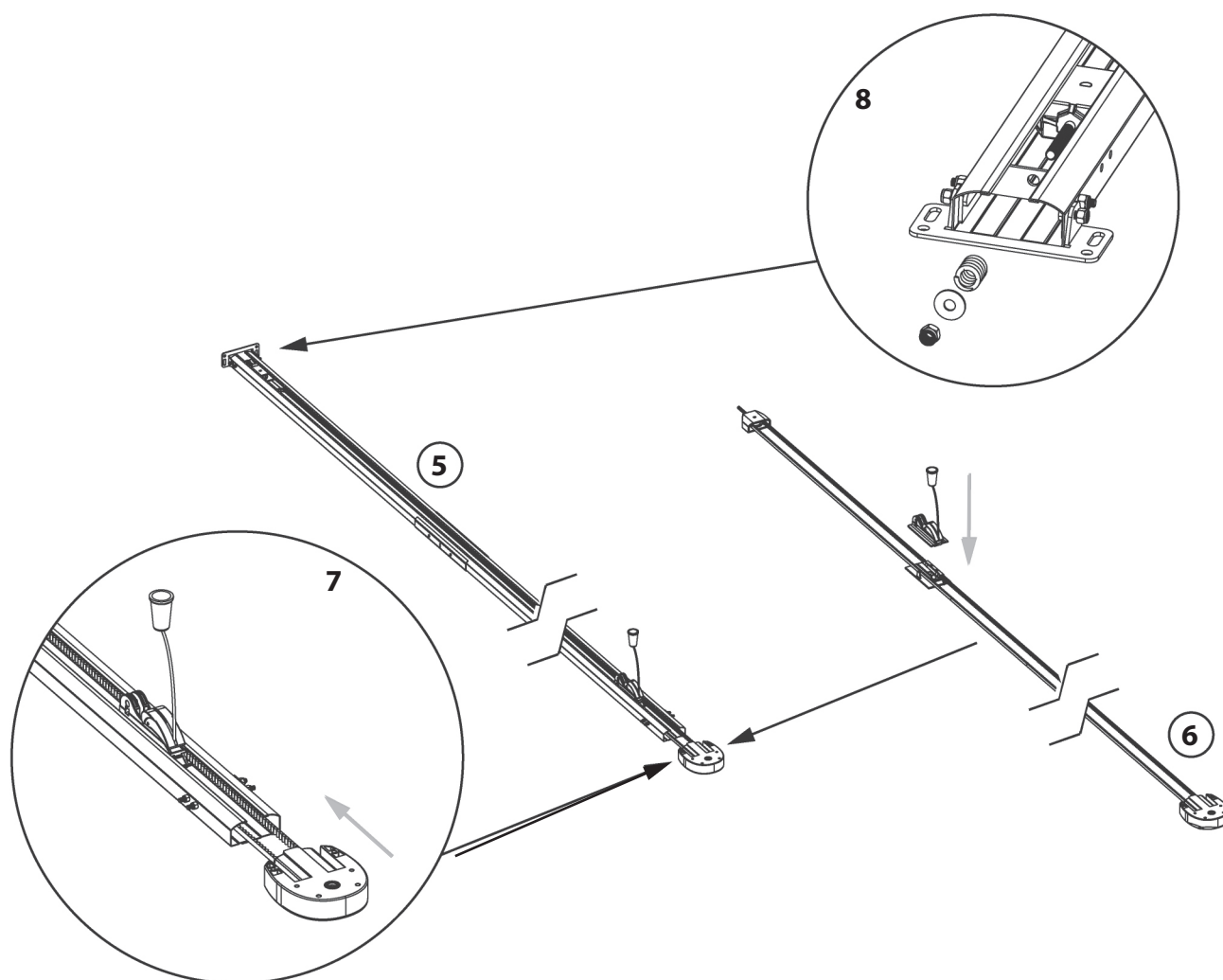
2 - Vložte vyztužení pro svorky (detaily 3 a 4)



3 - Roztáhněte řemen zuby dovnitř a zkontrolujte, zda řemen není přetočen, pak vložte spodní stranu jezdce (obr. 6).

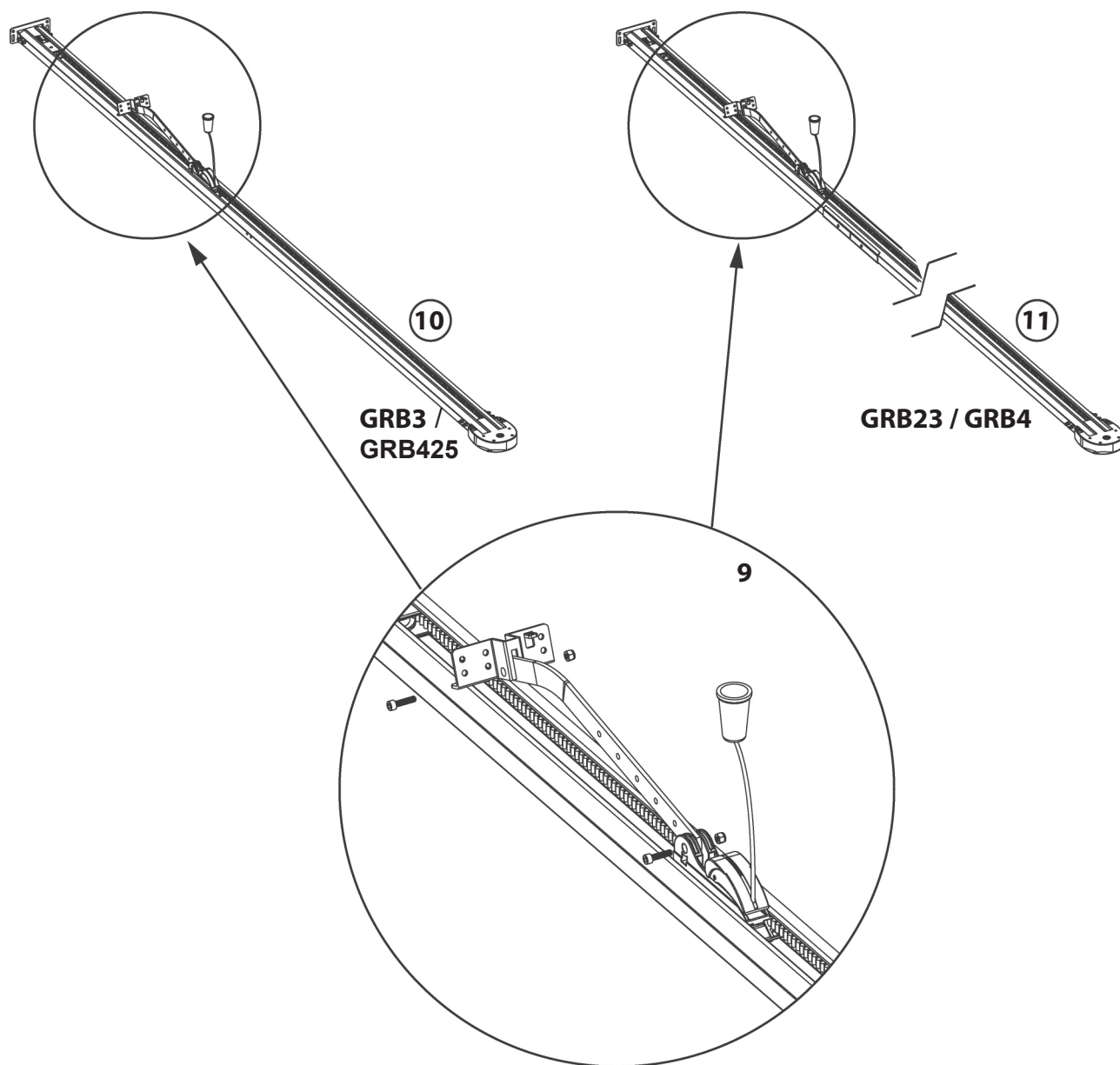
4 - Vložte "řemenovou jednotku" do vodící dráhy, od konce šroubu, dokud není držák motoru zajištěn (obr.7).

5 - Vložte šroub M8x70 do konzoly. V tomto pořadí vkládejte pružinu, podložku a samosvornou matici M8 (obr.8).



3C - UPEVNĚNÍ TÁHLA K JEZDCI NA “GRB3”, “GRB23” A “GRB4”

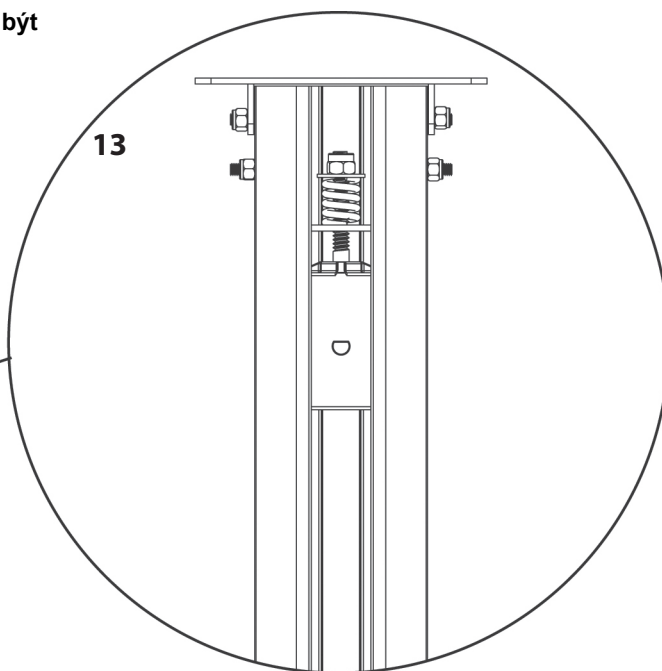
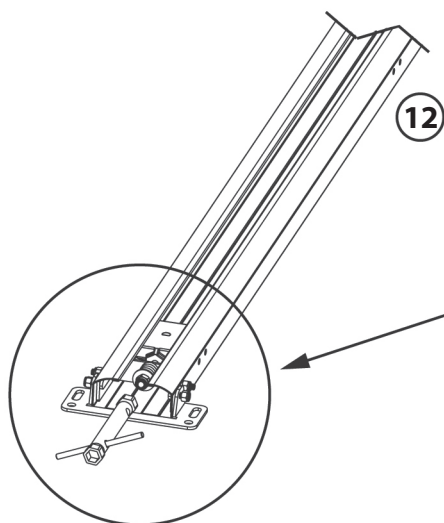
- 1 - Odšroubujte šrouby M6 a matice M6
- 2 - Vložte táhlo motoru, konzolu a přišroubujte je (obr.9)



3D - NAPNUTÍ ŘEMENE

1 - Napínejte řemen utahováním matice M8 až do úplného stlačení pružiny (obr. 12 a 13).

❗ Pokud je řemen napnut po instalaci vrat, pohon musí být nastaven na manuální otevření.



3E - UCHYCENÍ MOTORU K DRÁZE

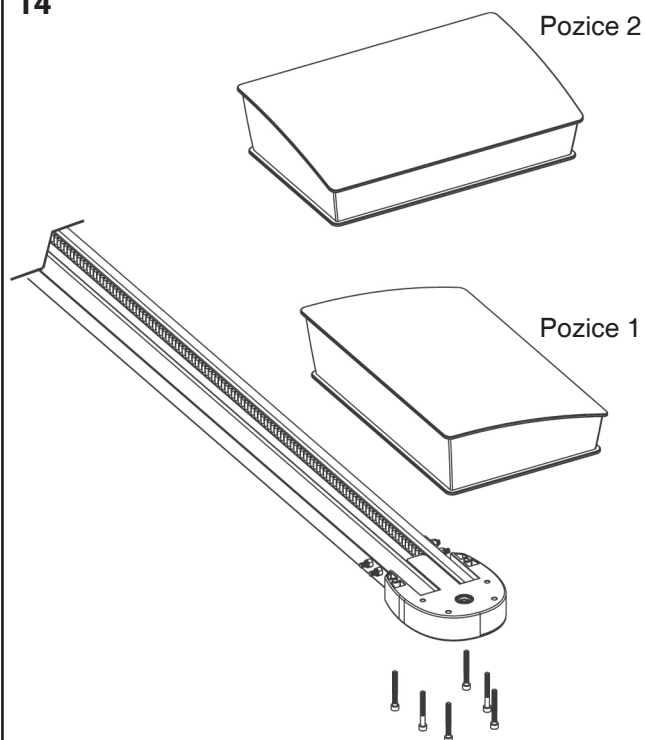
1 - Umístěte jezdce do středu kolejničky (viz obrázek 10 a 11).

2 - Vybte si pozici motoru a upevněte ho k vodící dráze (obr. 14).

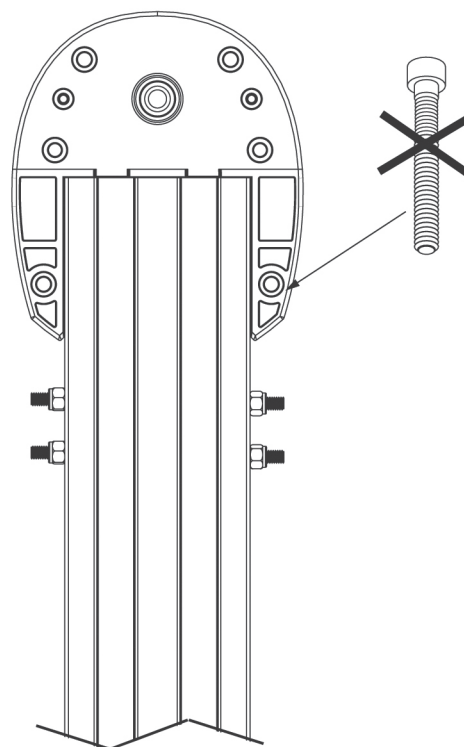
3 - Pokud je motor uchycen v pozici 1 našroubujte 6 šroubů 6,3mm x 50

Pokud je motor uchycen v pozici 2, nenasazujte šroub na obrázku 15.

14

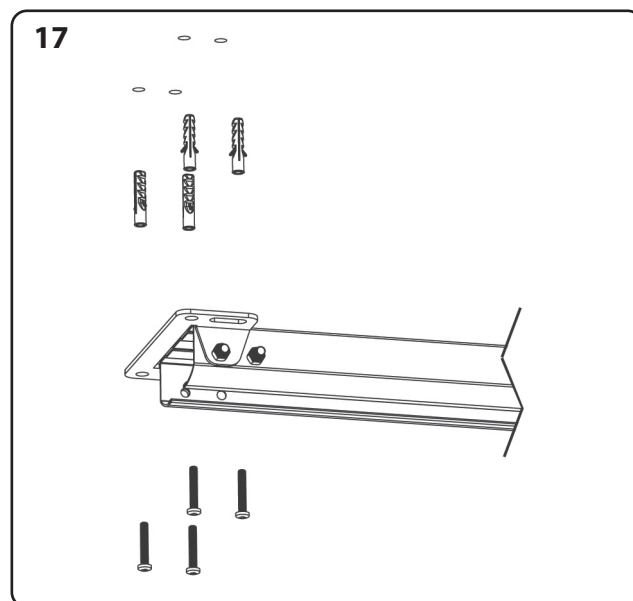
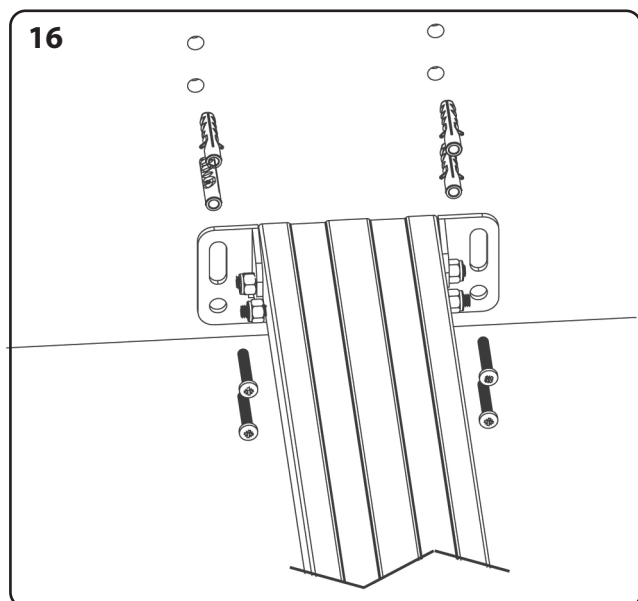


15

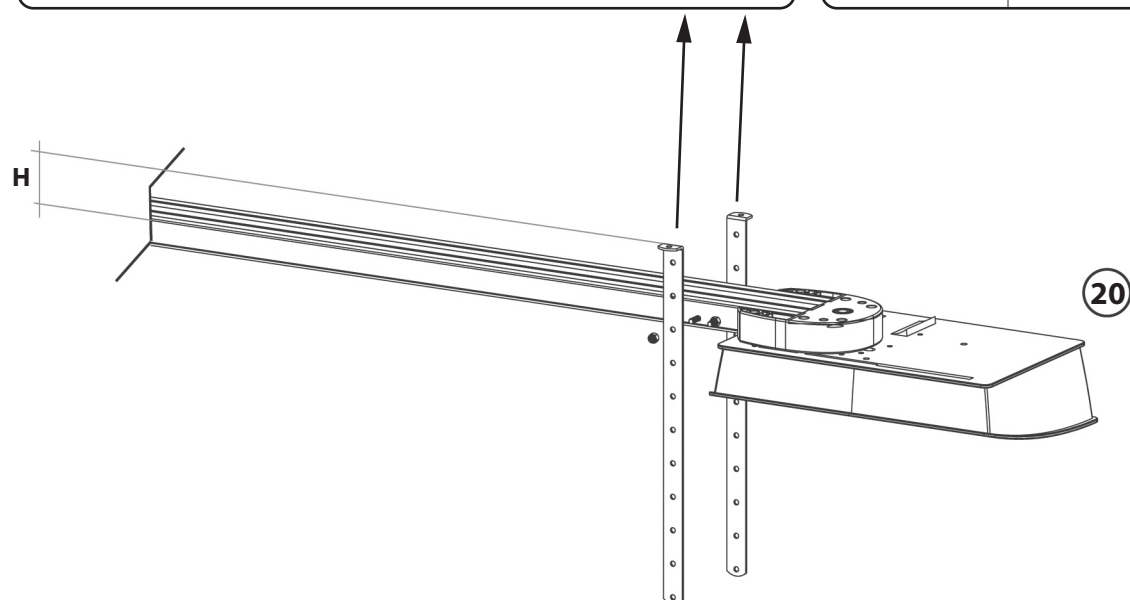
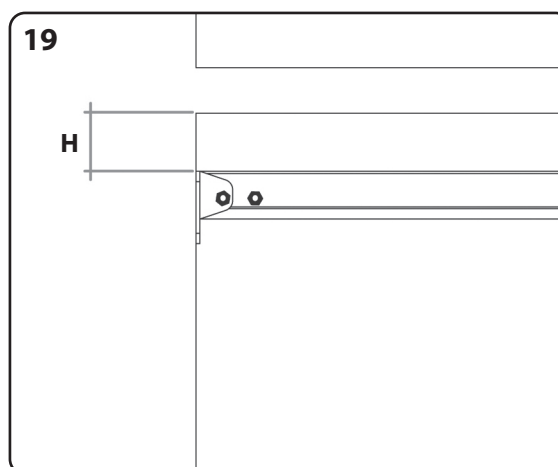


3F - UCHYCENÍ KOLEJNICE

- 1 - S uvážení limitů instalace (odstavec 2) a diagramu na obrázku 18 upevněte vodící kolejnici motoru nad vrata na střed vratového křídla v dokonalé vodorovné poloze (obr.16).
Tam, kde místo instalace umožňuje, upevněte vodící kolejnici motoru přímo na strop, a to s otočením konzoly (obr.17).
- 2 - Odšroubujte matici M6 (P) a zakotvěte uchycovací konzoly ke stropu nad vodící kolejnicí motoru. (obr.20). Pro výběr otvorů, viz diagram na obrázku 18.



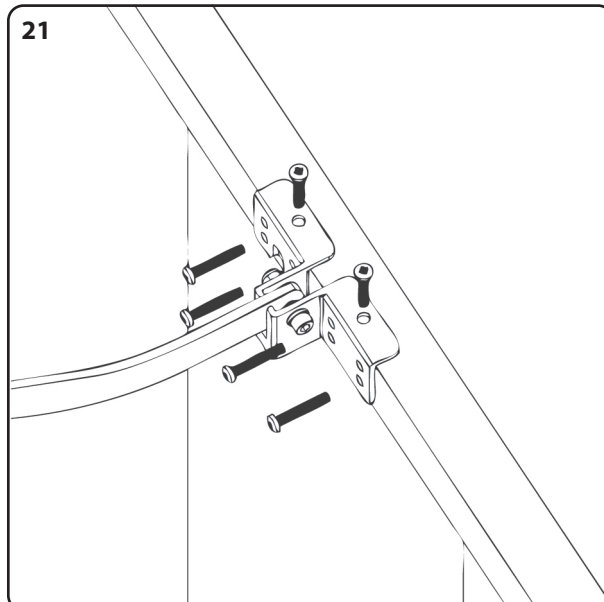
18 Výška stropu (H) (obr.19)	Otvor táhla	
0 cm	1	1
4 cm	2	2
8 cm	3	3
12 cm	4	4
16 cm	5	5
20 cm	6	6
24 cm	7	7
28 cm	8	8
32 cm	9	9
36 cm	10	10
40 cm	11	11



3G - UPEVNĚNÍ VRAT K TÁHLU

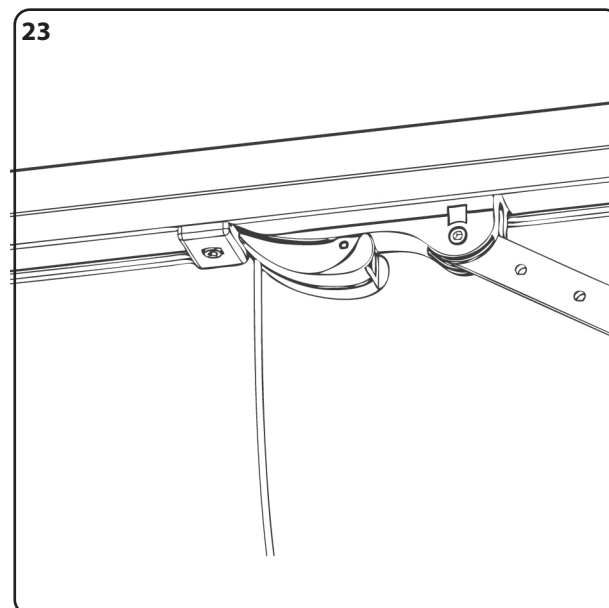
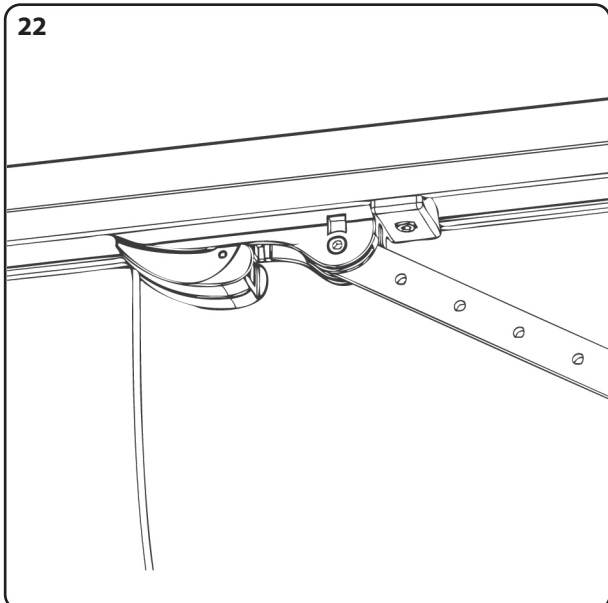
Odjistěte jezdce od vodící dráhy motoru (viz. odst. "manuální ovládání" na konci manuálu), přetáhněte jezdce k vratovému křídlu. Na střed vratového křídla, jeho horní hranu upevněte pomocí šroubů konzolu táhla vodící dráhy motoru.

❗ **Ověřte pevné uchycení, a to ručním otevřením a zavřením dveří.**



3H - NASTAVENÍ KONCOVÝCH POLOH POJEZDU

S pohonem nastaveným do manuálního režimu zcela zavřete vrata, uvolněte šrouby dorazů (R) a doraz nasadte na kolejnici. Pak šroub pevně dotáhněte (obr. 22). Úkon zopakujte s vraty naplno otevřenými (obr. 23).



❗ **Během standardního provozu se jezdce zastaví asi jeden centimetr před dorazem pro otevírání, aby bylo sníženo mechanické namáhání.**

4 - ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA

4A - UVEDENÍ DO PROVOZU

Řídicí jednotka byla navržena pro řízení 24V motorů pro sekční vrata. Pro uvedení do provozu je nutné:

- 1 - Připojte napájení motoru a příslušenství, jak je uvedeno v odstavci 5C.
- 2 - Nastavte DIP přepínače (odstavec 7A) a trimry (odstavec 7B) v závislosti na požadované funkci a podmínkách systému.
- 3 - Proveďte standardní postup programování (odstavec 9B) nebo postup profesionálního programování (odstavec 9D) pro naladění koncových spínačů pro otevření a zavření vrat a případně proveďte postup programování rádio vysílače (odstavec 9D).
- 4 - Proveďte kontroly uvedené v odstavci 9C (výstraha před spuštěním).

❗ **Pokud jsou u řídicí jednotky stále problémy po těchto krocích, viz odstavec 13 “Signalizační LED dioda” pro identifikaci možných poruch, a odstavec 17 “Problém a jeho náprava” pro postup k jejich odstranění.**

4B - PŘEDNASTAVENÍ

Pokud provádíte standardní postup programování a na regulaci trimrů a na DIP přepínačích nebyly provedeny žádné úpravy, řídicí jednotka bude reagovat následovně:

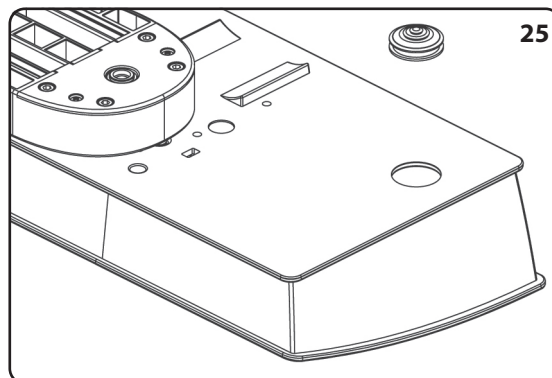
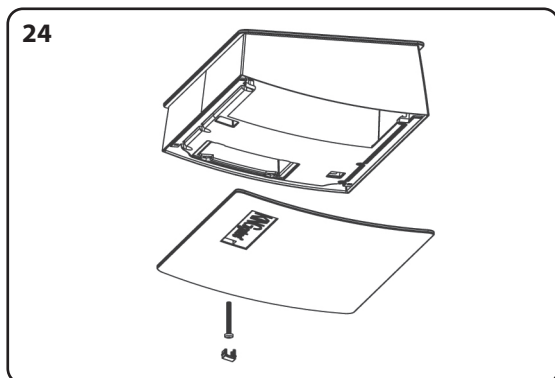
- Bezpečnostní prvky, připojené ke kontaktu “PHO1” (svorka 16), zasáhnou pouze při zavírání, přičemž reverzují pohyb.
- Pauza před automatickým opětovným uzavřením se rovná 120 vteřinám.
- Částečné otevření pro chodce je deaktivováno.
- Zpomalení je nastaveno na konečných 15% pojezdu.
- Provozní režim nastavený na STEP by STEP (krok za krokem) s automatickým zavíráním.

5 - ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ

5A - KABELOVÁ SEKCE

Pro přístup k řídicí jednotce je nutné otevřít kryt odšroubováním šroubu (obr. 24). Proveďte kabelové připojení, jak ukazuje následující schéma, a vložte kabely do otvoru pomocí kabelové průchodky (obr. 25).

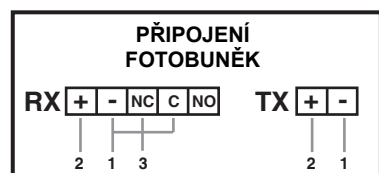
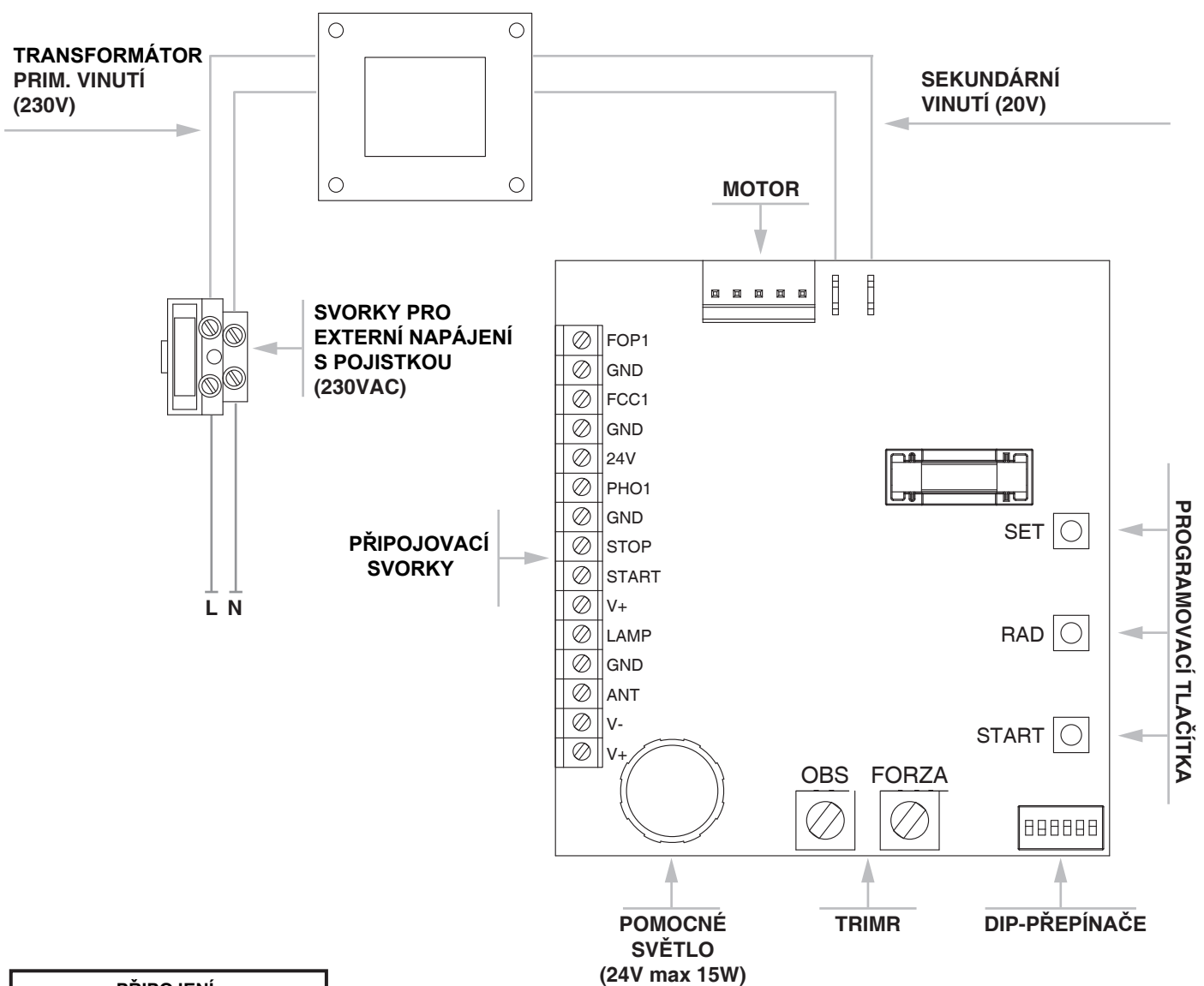
- Řídicí jednotka musí být napájena (přes svou externí krabicovou svorkovnici s pojistkou) pomocí kabelu, který musí mít průřez alespoň 3x1.5 mm².
- Kabely, které budou použity pro nízké napětí, musí mít průřez alespoň 0,25 mm².
- Pro připojení externí antény použijte pouze dráty RG58 (může být poskytnuta jako příslušenství spolu s napájecími kabely).



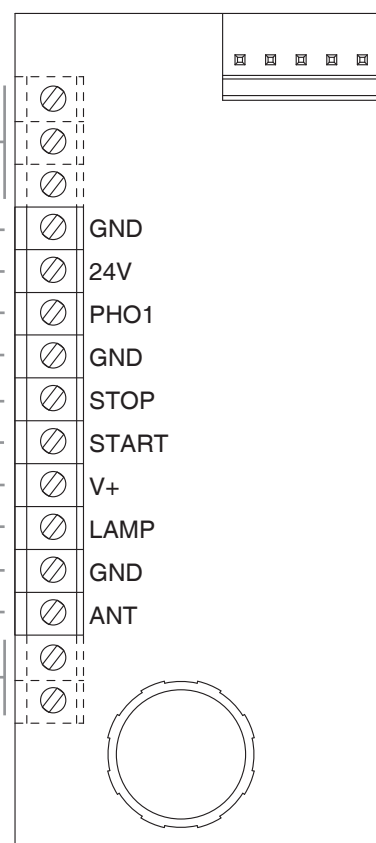
5B - POZNÁMKA K PŘIPOJENÍ

- Každý kontakt, který bude připojen k řídicí jednotce, musí být volným kontaktem. Pokud neexistují žádná připojená zařízení na svorce 3 (normálně sepnutý vstupní kontakt “PHO1”) nebo svorce 5 (“STOP”), je nutné svorky 3, 4 a 4, 5 přemostit.
- Pokud jsou zařízení připojená ke svorce 3 (normálně sepnutý vstup “PHO1”) nebo svorce 5 (“STOP”), příslušné vstupy nesmí být přemostěny. Pokud je více než 1 zařízení připojeno k normálně sepnutému vstupu “PHO1”, (svorka 3) a “STOP” (svorka 5), musí být připojeny sériově (viz odstavce 14B a 15A). Pokud je více než 1 zařízení připojeno k normálně rozepnutému vstupu “STR” (svorka 6), musí být připojeny paralelně (viz odstavec 14A).
- Pokud je připojena externí anténa, zabudovaný drát ve svorce 10 musí být odstraněn.

5C - SCHÉMA ZAPOJENÍ



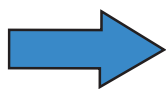
- Nepoužito**
1. Svorky 2 **ZEM**
 2. + **FOTOBUNĚKY** (24Vdc)
 3. Bezp. prvky pro zavírací kontakt **PHO1**
 4. Svorky 4 - 6 **ZEM**
 5. **STOP** kontakt
 6. **START** kontakt
 7. + **MAJÁK** (24Vdc, max 15W)
 8. - **MAJÁK**
 9. **ANTÉNA** zem
 10. **ANTÉNA** signal
- Nepoužito**



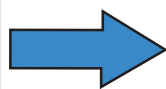
6 - PROGRAMOVACÍ POSTUP PRO RÁDIOVÉ VYSÍLAČE

6A - PROGRAMOVACÍ POSTUP ZAPAMATOVÁNÍ VYSÍLAČŮ

Spustíte řídicí jednotku a nastavíte **Dip 4** na **ON** a **Dip 5** na **OFF**
LED jsou vypnuty



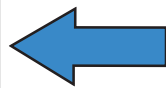
Stiskněte tlačítko **RAD**
na 2 vteřiny
červená LED RAD se rozsvítí



Provedte vysílání
stisknutím požadovaného
tlačítka na vysílači
červená LED RAD bliká

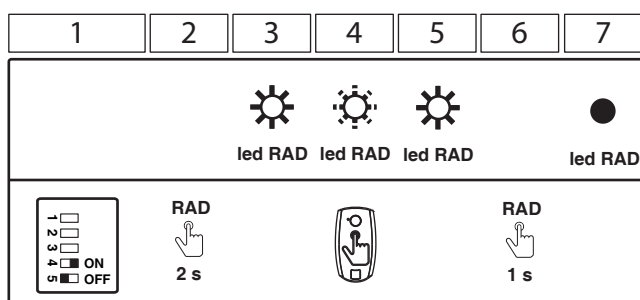


Uložte všechny vysílače
vysíláním pomocí
požadovaného tlačítka



Stiskněte tlačítko **RAD**
znovu pro konec postupu
červená LED RAD zhasne

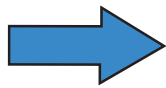
❗ Programovací postup automaticky končí 10 vteřin po posledním vysílání .



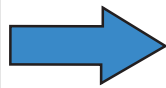
“MEMO PROG” (Pro symboly viz odstavec 18)

6B - PROGRAMOVÁNÍ AKTIVACE POMOCNÉHO SVĚTLA

Spustíte řídicí jednotku a nastavíte **Dip 4** na **OFF** a **Dip 5** na **ON**
LED diody vypnuty



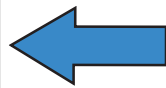
Stiskněte tlačítko **RAD**
na 2 vteřiny
červená LED RAD se rozsvítí



Provedte vysílání
stisknutím požadovaného
tlačítka na vysílači
červená LED RAD bliká

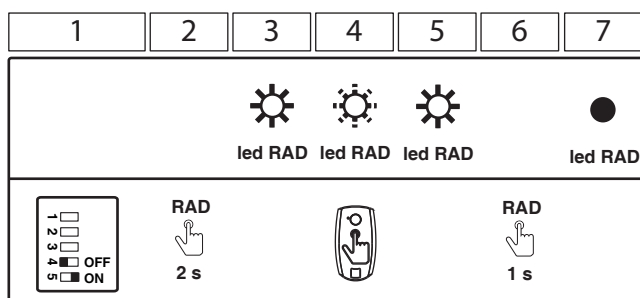


Zapamatování všech
vysílačů vysíláním pomocí
požadovaného tlačítka



Stiskněte tlačítko **RAD**
znovu pro konec postupu
červená LED RAD zhasne

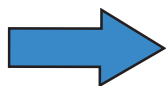
❗ Programovací postup automaticky končí 10 vteřin po posledním vysílání.



“MEMO PROG” (Pro symboly viz odstavec 18)

6C - PROGRAMOVACÍ POSTUP PRO ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ

Spusťte řídicí jednotku a nastavte **Dip 4** na **ON** a **Dip 5** na **ON**
Všechny LED v pohotovostním režimu



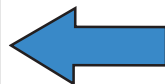
Stiskněte tlačítko **RAD** na **2 vteřiny**
červená LED RAD se rozsvítí



Proveďte vysílání stisknutím požadovaného tlačítka na vysílači
červená LED RAD bliká

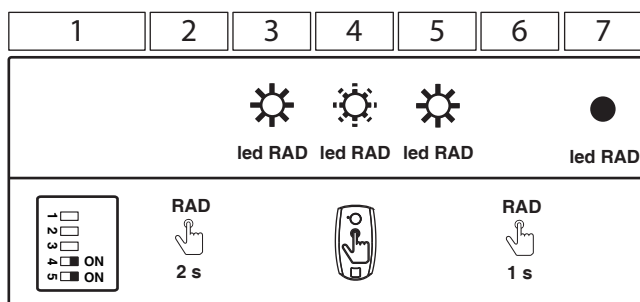


Zapamatování všech vysílačů vysláním pomocí požadovaného tlačítka



Stiskněte tlačítko **RAD** znovu pro konec postupu
červená LED RAD zhasne

⚠ Programovací postup automaticky končí 10 vteřin po posledním vysílání.

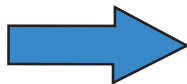


“MEMO PROG” (Pro symboly viz odstavec 18)

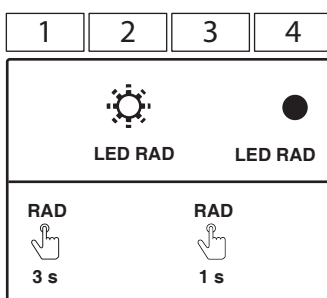
6D - VYMAZÁNÍ VŠECH KÓDŮ

Pomocí tohoto postupu instalující osoba vymaže všechny předchozí naprogramované rádiové dálkové řídicí prvky z paměti.

Podržte tlačítko **RAD** **3 vteřiny**.
červená LED RAD začne rychle blikat



Stiskněte tlačítko **RAD znovu** během **6 vteřin** pro potvrzení vymazání
Červená LED rychle bliká, pak se vypne



“MEMO PROG” (Pro symboly viz odstavec 18)

7 - NASTAVENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

7A - NASTAVENÍ DIP PŘEPÍNAČŮ (ON = ZAPNUTO ; OFF = VYPNUTO)

DIP	DIP STATUS	FUNKCE
1	OFF	Provozní bezpečnostní prvky pro přístup chodce
	ON	Bezpečnostní prvky nejsou aktivní při otevírání
2 - 3	OFF - OFF	Režim „mrtvého muže“
	OFF - ON	Režim automatického zavírání
	ON - OFF	Režim krok za krokem (otevřít \ stop \ zavřít \ stop)
	ON - ON	Režim krok za krokem s režimem automatického zavírání
4 - 5	OFF - OFF	Žádné rádio programování
	OFF - ON	Programovací postup aktivace pomocného světla
	ON - OFF	Programovací postup zapamatování vysílačů
	ON - ON	Programovací postup pro částečné otevření

❗ V režimu „mrtvého muže“ je deaktivováno rádio programování

7B - TRIMR

❗ Změna nastavení trimru “FORZA” (výkon/rychlost) vyžaduje opakování učicího postupu

Výkon/Rychlost (trimr “FORZA”):

Regulace od 50% do 100% výkonu motoru.

Tento parametr bude mít rovněž vliv na rychlost pohybu.



FORZA

Citlivost na překážky (trimr “OBS”):

Regulace času reakce od 0,1 do 3 vteřin. Čím nižší hodnota trimru, tím dříve jednotka zastaví pohon při nárazu křídla dveří do překážky.



OBS

8 - PROVOZNÍ REŽIMY

8A - DIP 2 OFF \ DIP 3 OFF - SPÍNACÍ REŽIM MRTVÉHO MUŽE

Podržte tlačítko START umístěné na řídicí jednotce, řídicí jednotka otevře vrata až do dosažení koncového spínače nebo dokud nebude tlačítko uvolněno. Podržte tlačítko RAD umístěné na řídicí jednotce, řídicí jednotka zavře vrata až do dosažení koncového spínače nebo dokud nebude tlačítko uvolněno.

❗ V režimu „mrtvého muže“ je deaktivováno rádio programování

❗ Režim mrtvého muže může být použit jen během programování



8B - DIP 2 OFF \ DIP 3 ON - AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ

Pokud je v tomto režimu dán příkaz přes rádio nebo přes vstup “START”, řídicí jednotka:

- když jsou vrata zavřená: provedou úplné otevření
- během úkonu otevírání: otevírací pohyb pokračuje
- když jsou vrata otevřená: zůstanou otevřená a sníží se čas pauzy na nulu
- během zavírání: zcela se otevrou.

Zavírání probíhá po časovém intervalu (standard 90 s, možno individuálně nastavit dle postupu v odstavci 10).



8C - DIP 2 ON \ DIP 3 OFF - REŽIM KROK ZA KROKEM

Pokud je v tomto režimu dán příkaz přes rádio nebo přes vstup “START”, řídicí jednotka:

- když jsou vrata zavřená: provedou úplné otevření
- během otevírání: provedou zastavení
- když jsou vrata otevřená: provedou zavření
- během zavírání: provedou zastavení

Automatické zavírání je deaktivováno.



8D - DIP 2 ON \ DIP 3 ON - REŽIM KROK ZA KROKEM S AUTOMATICKÝM ZAVÍRÁNÍM

Pokud je v tomto režimu dán příkaz přes rádio nebo přes vstup “START”, řídicí jednotka:

- když jsou vrata zavřená: provedou úplné otevření
- během otevírání: provedou zastavení
- když jsou vrata otevřená: provedou zavření
- během zavírání: provedou zastavení

Zavírání probíhá po časovém intervalu (standard 90 s, možno individuálně nastavit dle postupu v odstavci 10).



9 - PROGRAMOVACÍ POSTUP PRO KONCOVÉ POLOHY POJEZDU

9A - UPOZORNĚNÍ

Je nutné provést postup učení pro naprogramování koncových spínačů (viz odstavec 9B pro standardní postup, nebo odstavec 9D pro profesionální postup).

Existuje rovněž postup učení pro částečné otevírání (viz odstavec 11D, pokud nutné).

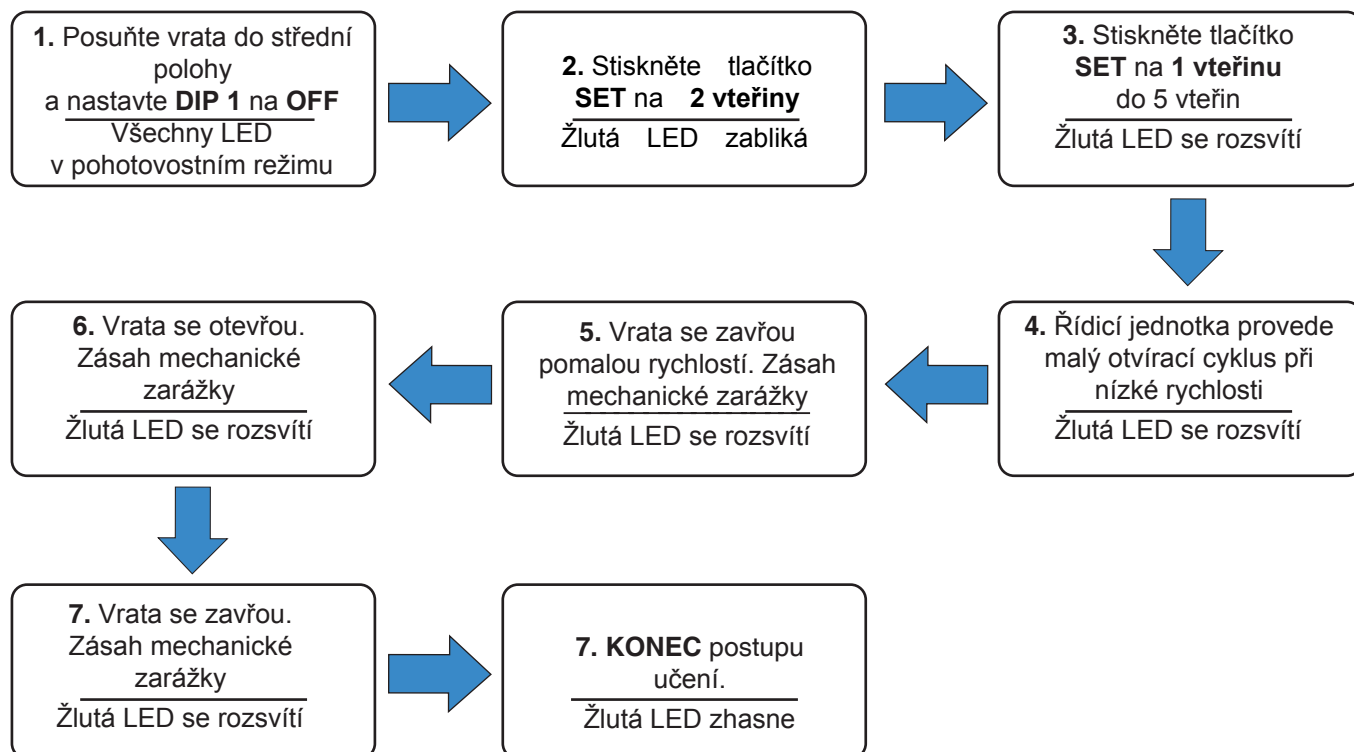
Řídicí jednotka je naprogramována tlačítky a stav řídicí jednotky je zobrazován během programovacího postupu pomocí žluté LED diody "SET" (nastavení). Když řídicí jednotka začne programovací postup, žlutá LED dioda "SET" se rozsvítí. Zůstane rozsvícena až do konce programovacího postupu, nebo dokud nedojde k ukončení (souběžným stisknutím tlačítek SET a RAD), která zastaví programovací postup a motory.

Pro lepší regulaci pojezdu může být nutné zasáhnout během programovacího postupu, na konci otevíracích a zavíracích cyklů (body 5, 6, 7 pro standardní programovací postup, a body 5, 9B, 12B pro postup profesionálního programování), stisknutím tlačítka SET pro zastavení cyklů na konci otevírání/zavírání.

❶ Během programování jsou bezpečnostní prvky deaktivovány, aby se montážní technik mohl v jejich dosahu pohybovat.

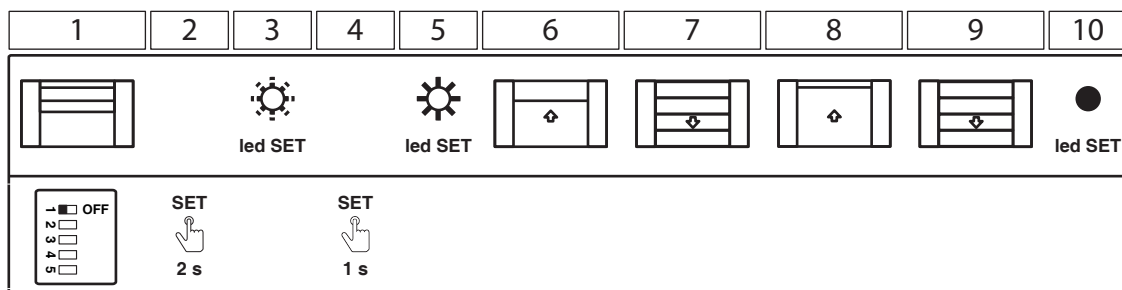
9B - STANDARDNÍ POSTUP UČENÍ

Pomocí tohoto postupu montážní technik nastaví dobu chodu vrat a pracovní sílu motorů.



❶ Zpomalení je nastaveno na 15% celkového pohybu při otevírání i zavírání

❶ Během standardního provozu se jezdce zastaví asi jeden centimetr před mechanickou zářezkou pro otevírání, aby bylo sníženo mechanické namáhání



“MEMO PROG” (Pro symboly viz odstavec 18)

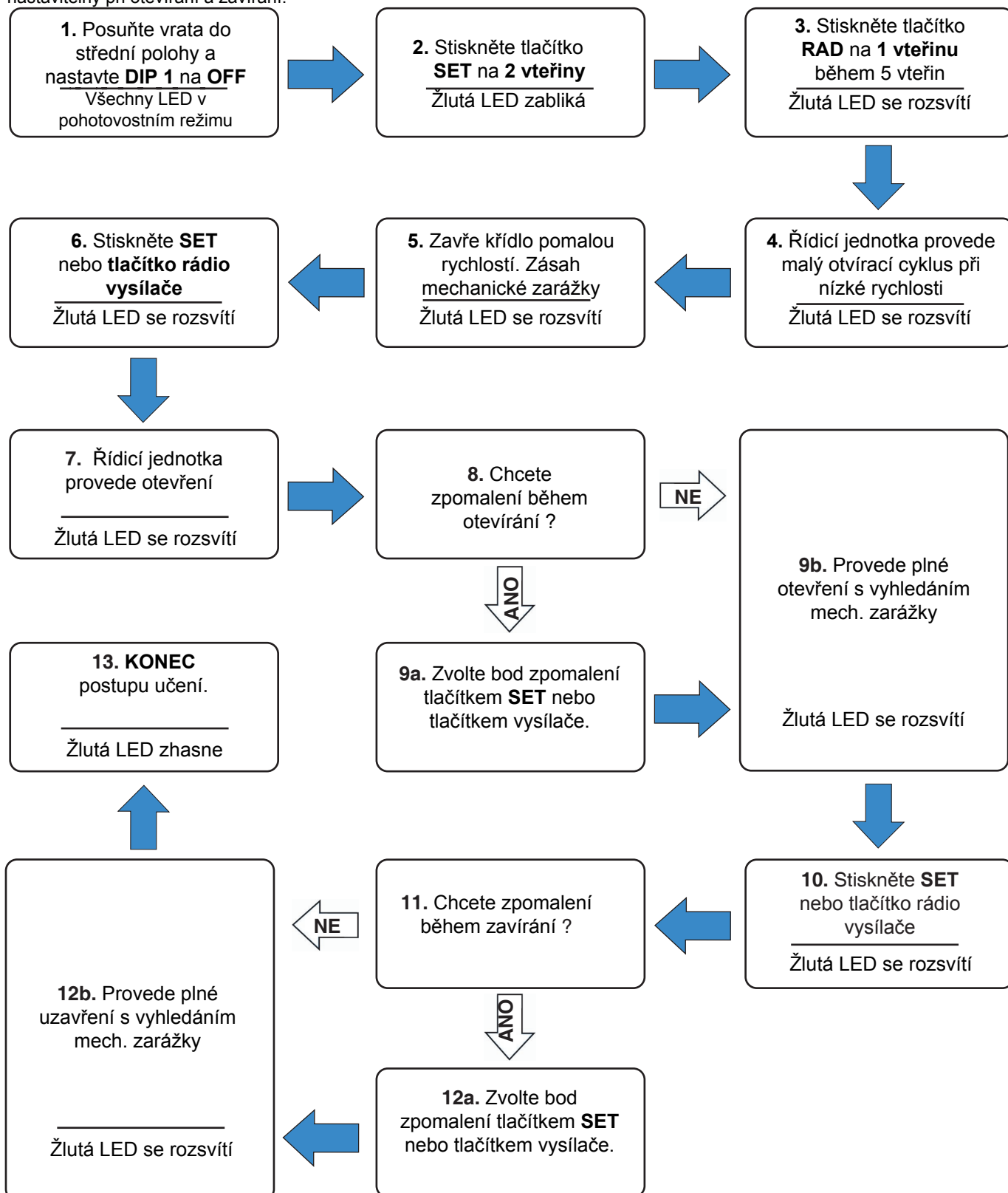
9C - VÝSTRAHY PŘED SPUŠTĚNÍM

Po programovacím postupu ověřte, že:

- Motor se vypne pár vteřin po konci programovacího postupu.
- Řídicí jednotka reaguje na vstupy na kabelu: “START” a “STOP” (svorka 14).
- Řídicí jednotka reaguje na vstupy získané od vysílače.
- Bezpečnostní zařízení připojené k “PHO1” zasáhne, zatímco se vrata zavírají a zabrání uzavření pokud jsou vrata otevřena. Pokud je DIP 1 nastaven na OFF, zabrání otevření, pokud jsou vrata zavřena.

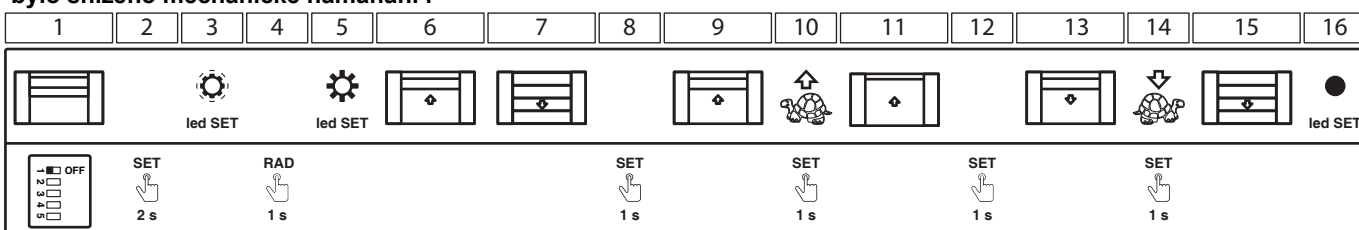
9D - PROFESIONÁLNÍ POSTUP UČENÍ

Pomocí tohoto postupu může montážní technik nastavit počáteční bod zpomalování. Počáteční bod je individuálně nastaven při otevírání a zavírání. Pomocí tohoto postupu může montér nastavit počáteční bod zpomalení. Počáteční bod je individuálně nastavitelný při otevírání a zavírání.



❶ Po postupu programování viz také paragraf 6C pro spuštění.

❷ Během standardního provozu se jezdec zastaví asi jeden centimetr před mechanickou zářáčkou pro otevírání, aby bylo sníženo mechanické namáhání.

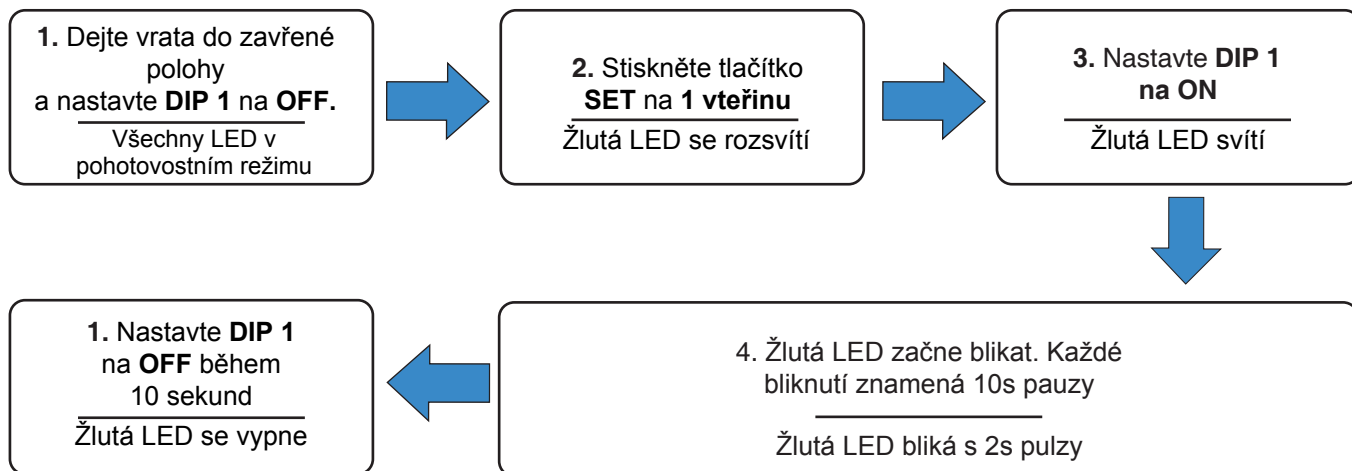


10 - PROGRAMOVÁNÍ PAUZY

10A - POSTUP ZADÁNÍ DOBY PAUZY

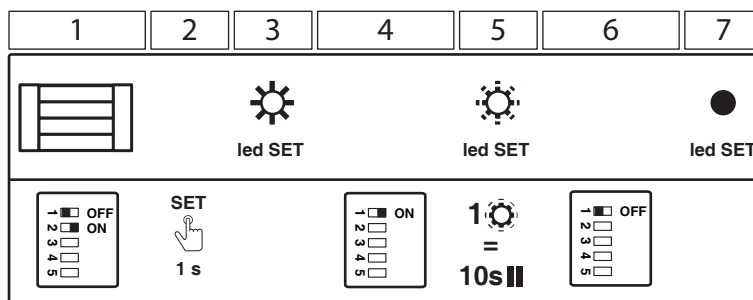
Pomocí tohoto postupu může montážní technik stanovit čas pauzy, která nastane před automatickým zavřením.

❗ Jak DIP 2 tak i DIP 3 musí být nastaveny na ON. Případně musí být DIP 2 nastaven na ON a DIP 3 na OFF (viz odst. 7A).



❗ Pokud je postup přerušen, řídicí jednotka přeruší programovací režim a žádné úpravy nebudou uloženy .

❗ Max. pauza je 120s. Žlutá LED zabliká 12krát, pak zablikne ještě jednou (13. bliknutí) a počká 10s, dokud operátor neukončí programovací režim (volba DIP).



“MEMO PROG” (Pro symboly viz odstavec 18)

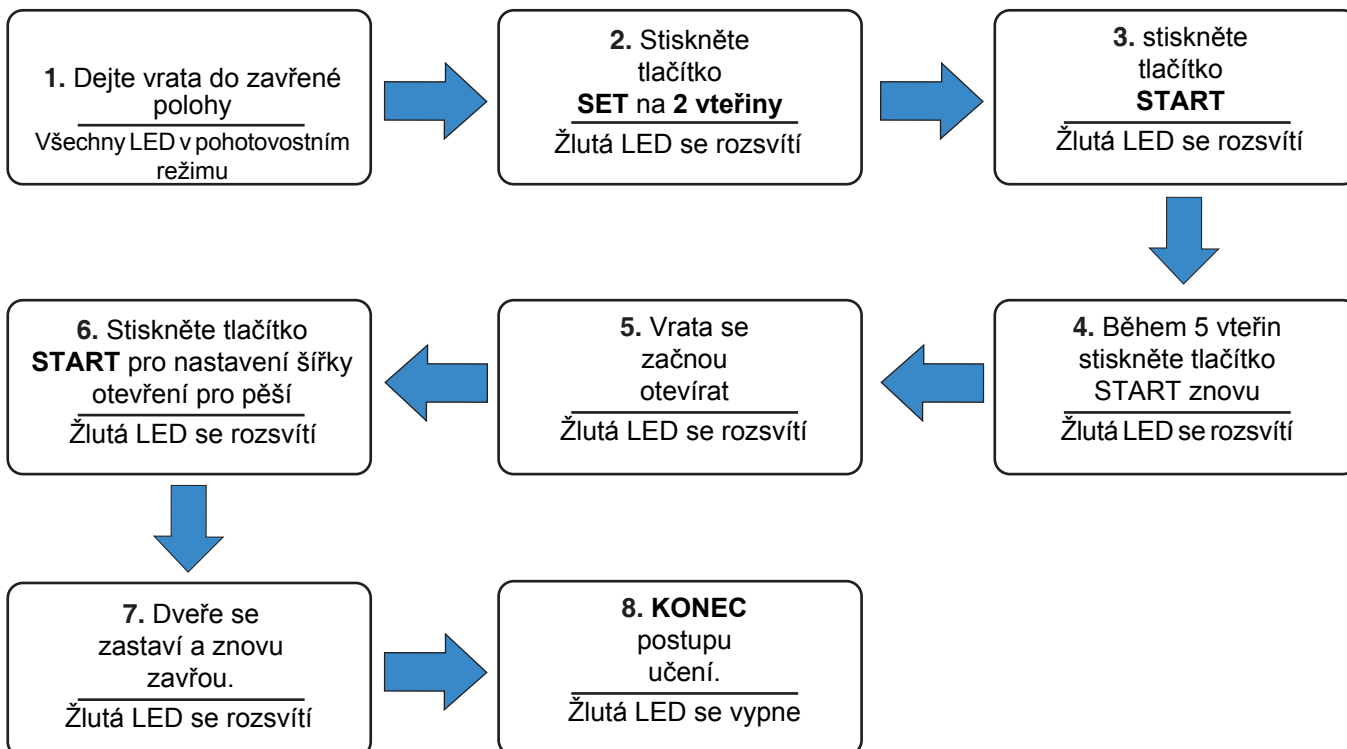
11 - POSTUP UČENÍ PRO ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ

11A - POSTUP UČENÍ PRO OTEVŘENÍ PRO CHODCE

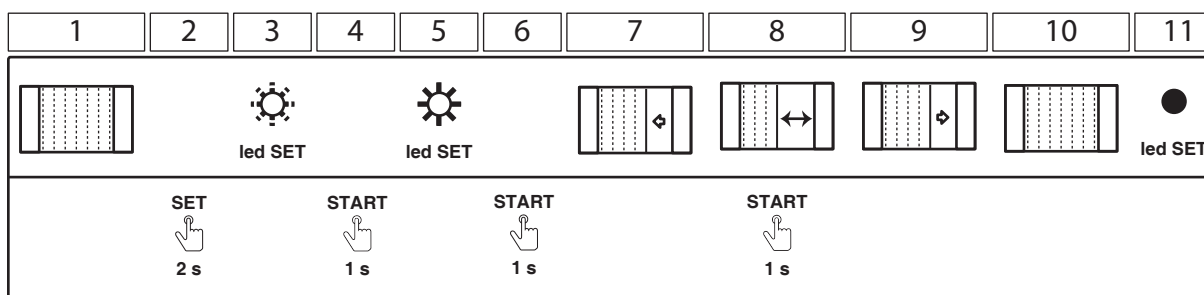
Funkce pro chodce znamená částečné otevření. Pro nastavení této funkce je potřeba naprogramovat tlačítko vysílače (viz odstavec 6)

11B - POSTUP UČENÍ PRO OTEVŘENÍ PRO CHODCE

Pomocí tohoto postupu může montážní technik nastavit otevření pro pěší.



❗ Funkce pro pěší může být aktivována pouze tlačítkem vysílače (viz odstavec 6c).



“MEMO PROG” (Pro symboly viz odstavec 18)

12 - TRIMR (SÍLA)

12A - TRIMR “FORZA”

Použití trimru “FORZA” pro nastavení napětí, pomocí kterého je motor napájen během provozu, čímž je upravena rychlost. To lze nastavit mezi 50% a 100% maximální síly a může být zvýšeno otočením trimru po směru hodinových ručiček. Takto pokud je trimr nastaven na minimum, rychlost je rovná cca 50%, pokud je nastaven do mezilehlé pozice, je rovná 75%, zatímco v maximální poloze bude dosaženo nejvyšší rychlosti.

❗ Změna nastavení trimru “FORZA” vyžaduje opakování postupu učení, jelikož provozní časy, a tak i chvíle, kdy má nastat zpomalení, se liší.

12B - TRIMR OBS

Trimr “OBS” je používán pro seřízení prodlení před zásahem po detekci překážky s použitím reverzace pohonu. Tato funkce je užitečná pro překonání kritických bodů pohonného systému, kdy je na krátký okamžik větší zatížení motoru.

13 - SIGNALIZAČNÍ LED

Led diody ukazují stav řídicí jednotky a některých z připojených příslušenství. Normálně pokud je řídicí jednotka napájena a funguje, červená PH LED a červená ST LED by měly svítit. Jinak zkontrolujte připojená příslušenství nebo přemostění, která je nahrazují.

13A - ŽLUTÁ LED SET

- svítí bez blikání během programovacího postupu (standardní, profesionální nebo částečné otevření)
- pokud bliká, oznamuje, že je možné vstoupit do postupu programování (standardní, profesionální nebo část. otevření)
- pokud bliká dvojnásobnou rychlostí, je potřeba provést naprogramování
- je vypnutá, když je řídicí jednotka v běžném provozu

13B - ČERVENÁ LED RAD

- svítí bez blikání během doby, kdy jsou do paměti ukládány rádio kódy
- bliká rychle během rušení rádio kódů
- bliká 1 sek. po přijetí rádio kódu
- je vypnutá, když je řídicí jednotka v běžném provozu
- bliká rychle, pokud jsou kontakty fotorezistorů a zastavení otevřeny

13C - ŽLUTÁ LED SET A ČERVENÁ LED RAD

- svítí po dobu 3 vteřin v případě chyby při načítání z kodéru

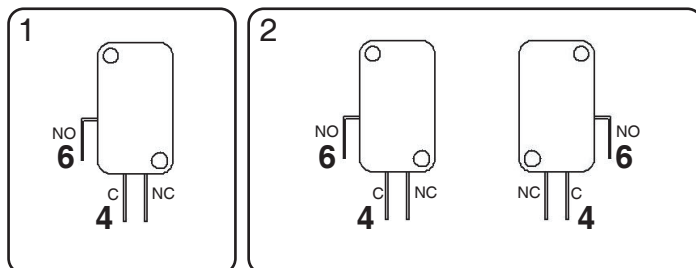
14 - POVELY POMOCÍ KABELU

14A - PŘIPOJENÍ PRO POVEL START

Na vstup "START" (svorky 4, 6) je možné připojit normálně otevřený kontakt (např. klíčové voliče či spínače) pro řízení pohonu. Příkazy je možné nastavit DIP přepínači 4, 5.

Ve voličích jsou 2 mikro spínače; každý má svou vlastní funkci. Obr. 1 ukazuje svorky, ke kterým je možné připojit mikro spínač pro počáteční příkaz.

Volič rovněž může vydat startovací příkaz, pokud jsou oba kontakty připojeny paralelně (viz obrázek 2).



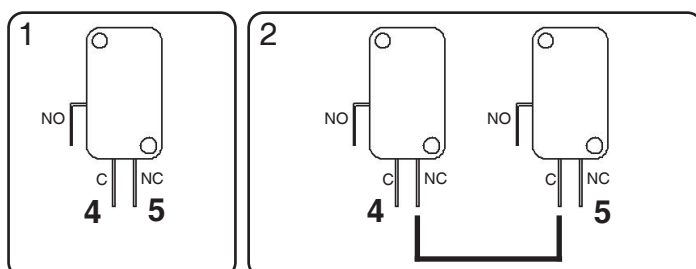
❶ Pokud je přítomen více než jeden otevírací kontakt, musí být připojeny paralelně (viz obr. 2)..

❶ Pokud je otevírací kontakt sepnut (např. svorka "START" s relé), řídicí jednotka provádí otevření a pohon nepřijímá zavírací příkazy (ani automatické, ani po drátě), dokud nebude tento kontakt znovu otevřen.

14B - PŘIPOJENÍ PRO POVEL STOP

Ke vstupu "STOP" (svorky 4, 5) je možné připojit normálně uzavřený kontakt pro provedení okamžitého zastavení každé funkce. Obrázek 1 ukazuje svorky, ke kterým je možné připojit tlačítko zastavení.

Pro restartování funkcí je nutné deaktivovat příkaz stop.



❶ Pokud je přítomno více kontaktů pro zastavení, musí být připojeny sériově (viz obr. 2).

15 - PROVOZ BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ

15A - BEZPEČNOSTNÍ PRVKY PŘI ZAVÍRÁNÍ

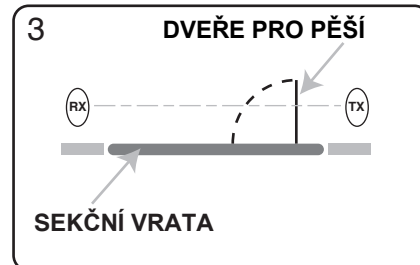
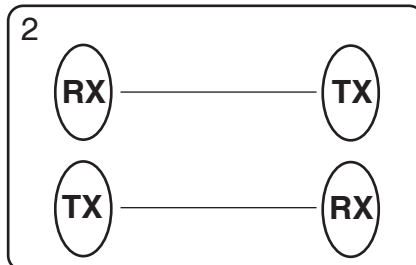
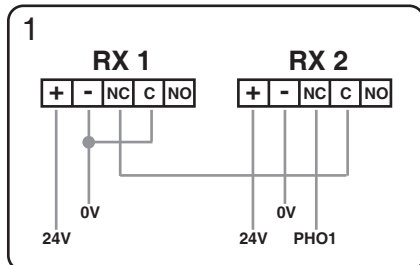
Ke vstupu "PHO1" (svorka 3, 4) je možné připojit zařízení s normálně uzavřeným kontaktem. Tato zařízení fungují během otevíracích a zavíracích cyklů v závislosti na nastavení DIP1 "PHO2" (viz odstavec 4A):

DIP1 NASTAVEN NA ON (žádná aktivita během otevírání):

- při zavírací fázi okamžitá reverzace pohybu
- při otevírací fázi - žádný účinek
- pokud je přístup uzavřen - bez účinku
- pokud je přístup otevřen, brání příkazům pro zavření

DIP1 NASTAVEN NA OFF (Dveře pro pěší, viz Obr.3):

- při zavírací fázi okamžité obrácení směru pohybu
- při otevírací fázi - žádný účinek
- pokud je přístup uzavřen, brání příkazům pro otevření
- pokud je přístup otevřen, brání příkazům pro zavření



❗ Pokud je více zařízení na tomto kontaktu (PHO2), musí být připojena sériově (viz obrázek 1).

❗ Pokud jsou připojeny více než jedny fotobuňky, přijímače se musí střídát (viz obrázek 2).

15B - DETEKCE PŘEKÁŽEK ZVÝŠENÍM PŘÍKONU

V závislosti na regulaci trimru "OBS" (viz odstavec 7B, 12) může být řídicí jednotka citlivější (a snadnější obracet směr pohybu) v případě dopadu křídla na překážku.

Nicméně příliš citlivé nastavení trimru, spolu se zhoršujícími se podmínkami systému způsobené delším provozem, by mohly způsobit neočekávané zásahy v bodech, kde má motor zvýšenou zátěž.

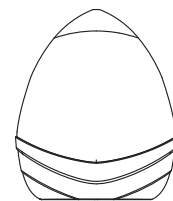
16 - DALŠÍ PŘIPOJITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

16A - MAJÁK

Maják je možné připojit ke vstupu "LAMP" (svorky 7, 8). Tato zařízení se zapínají vteřinu před manévrem.

Napájení proudem je přerušované, takže je možné připojit normální žárovku.

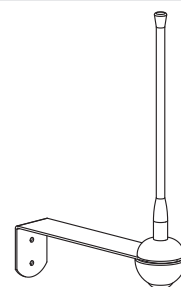
❗ Žárovka musí být na 24 Vdc, s max. příkonem 15W.



16B - ANTÉNA

Ke vstupu "ANT" (svorky 9, 10) je možné připojit anténu pro rádiové frekvence. Řídicí jednotka je vybavena s předem připojeným kabelem. Ve specifických podmínkách může být vhodné připojit externí anténu pro zvýšení rozsahu vysílače.

❗ V případě připojení externí antény je nutné odstranit předem připojený kabel.



17 - PORUCHY A JEJICH NÁPRAVA

POHON SE NEROZBĚHNE

- Ověřte přítomnost napětí na svorkách napájení s pojistkou
- Ověřte pojistku
- Kontakt STOP otevřen: zkontrolujte možné připojené tlačítka STOP. Pokud chybí, svorky 4, 5 proklemujte

POHON PROVÁDÍ POUZE OTEVÍRACÍ CYKLUS

- Fotobuňkám brání překážka: zkontrolujte správné polohování fotobuněk a jejich dosah.
- Fotobuňky chybí: pokud nejsou žádná zařízení připojena, svorky 3, 4 proklemujte.
- Normálně uzavřený kontakt, nebo vadný kontakt, je připojen ke vstupu "START".

POHON REAGUJE POUZE NA POVELY PO KABELU

- Rádio vysílač nebyl správně naprogramován .
- Baterie vysílače jsou vybité. Vyměňte je.

POHON SE ROZBĚHNE, ALE V URČITÉM BODĚ DOJDE K REVERZACI POHYBU

- Příliš nízká citlivost na překážky. Zvyšte hodnotu u trimru "OBS"
- Zásah bezpečnostních prvků. Pokud jsou přítomny dva páry fotorezistorů, mohou vidět jeden druhého. Vyměňte přijímač s jeho vysílačem.

POHON SE ROZBĚHNE, ALE V URČITÉM BODĚ SE ZASTAVÍ

- Nedostatek výkonu. Nastavte trimr "FORZA" na maximální úroveň a pohon znovu naprogramujte.
- Provedte postup profesionálního naprogramování a buď snižte (či odstraňte) zpomalení.

PO PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ SVÍTÍ OBĚ LED DIODY

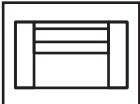
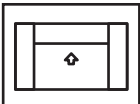
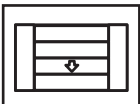
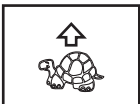
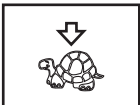
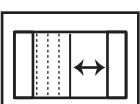
- Provedte naprogramování. Vyzkoušejte znovu.

ŘEMEN JE MIMO KOLEJNICI

- Řemen dotáhněte, když je pohon odblokován (viz Oddíl 3C)

18 - VÝZNAM SYMBOLŮ "MEMO PROG"

VÝZNAM SYMBOLŮ

	žlutá LED (SET) bliká		Dveře uprostřed celkového pojezdu		Na 1 sek. stiskněte tlačítko SET
	žlutá LED (SET) SVÍTÍ		Dveře jsou otevřeny částečně		Na 2 sek. stiskněte tlačítko SET
	žlutá LED (SET) nesvítí		Dveře jsou plně otevřeny		Na 1 sek. stiskněte tlačítko RAD
	červená LED (RAD) bliká		Dveře jsou plně uzavřeny		Na 3 sek. stiskněte tlačítko RAD
	červená LED (RAD) svítí		Nastavte vhodný start pro zpomalení při otevírání		Stiskněte tlačítko START na 1 sek.
	červená LED (RAD) nesvítí		Nastavte vhodný start pro zpomalení při zavírání		Provedte přenos stisknutím požadovaného tlačítka na vysílači
	každé bliknutí znamená 10 s pauzu		Nastavte vhodnou šířku pro pěší průchod (částečné otevření)		

MANUÁLNÍ OTEVŘENÍ

Ruční odblokování je k dispozici pro manuální otevírání v případě výpadku proudu nebo poruchy motoru.

Motor může být rovněž uvolněn z vnějšku při instalaci volitelného příslušenství "SBLO01" (externí odemykací systém, který se dává na zámek kliky) nebo "M-564000" (externí odemykací systém, který je dáván do otvoru ve vratech).

Dva manuální provozní režimy jsou:

Mód 1

Uživatel, který opustil garáž, může vrata zavřít a znovu otevřít, aniž by musel opakovat úkon odblokování. Odblokování pohonu musí být zajištěno externím blokovacím systémem (např. zámek).

POKyny:

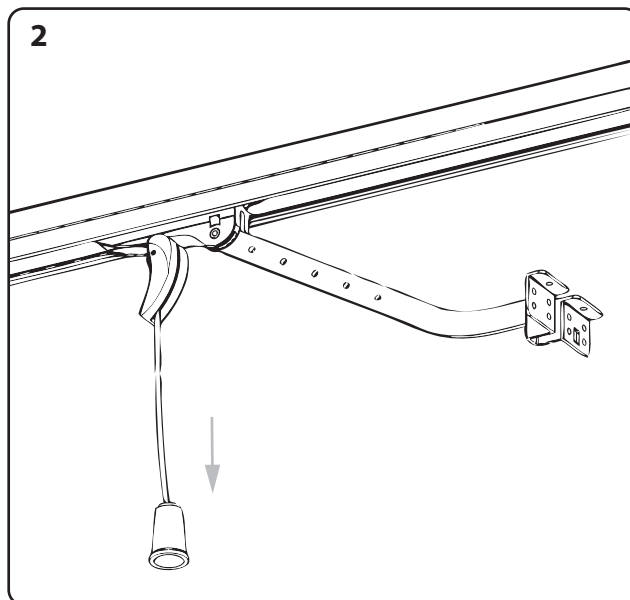
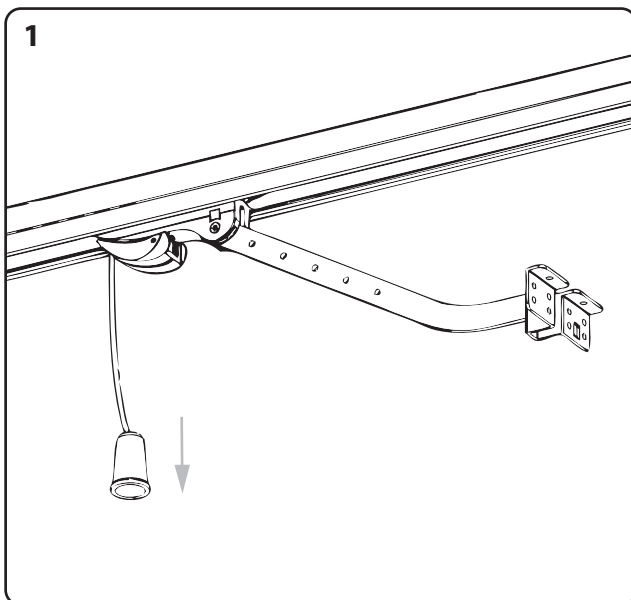
- Zatáhněte za uvolňovací lanko dolů, jak je ukázáno na obrázku 1, dokud nedojde k odblokování jezdce s vodící dráhou motoru.
- Vraty pohybuje ručně.

Mód 2

Uživatel, který opustil garáž, využije opakovaného připojení jezdce do vodící dráhy motoru během úkonu manuálního zavírání, dosáhne opětovného spřažení jezdce, a tak vrata zablokuje.

POKyny:

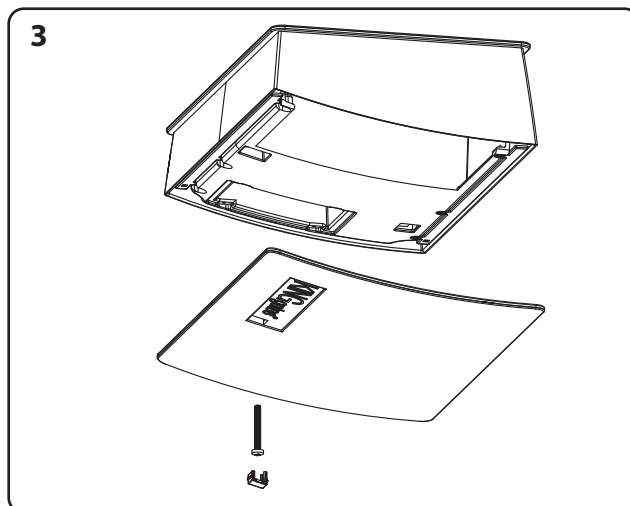
- Zatáhněte za uvolňovací lanko dolů, jak je ukázáno na obrázku 1, dokud nedojde k odblokování jezdce s vodící dráhou motoru
- Vraty pohybuje ručně
- Vraťte madlo jezdce do původní polohy.



⚠ Během manuálního režimu tlačte pouze na vrata pro otevírání a zavírání, takto nebude docházet k zatížení jezdce taháním za uvolňovací lanko .

VÝMĚNA ŽÁROVKY POMOCNÉHO SVĚTLA

- Otevřete kryt, jak je ukázáno na obr. 3.
- Odstraňte nefunkční žárovku a vložte novou 24V/15W max. stejné velikosti.





VÝROBCE:



King Gates S.r.l.

Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY

Tel. +39 0434 737082 - Fax +39 0434 785351

e-mail: info@king-gates.com web: www.king-gates.com